



งานศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2

มาตรการทางกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน

มาตรการทางกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน



1

ทบทวนมาตรการปัจจุบันของไทย และต่างประเทศ

- 1.1 มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย
- 1.2 มาตรการเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางต่างประเทศ

3

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ

- 3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ
- 3.2 กฎหมายประกอบการจัดร่างกฎหมาย

2

แนวคิดในการเสนอมาตรการ

- 2.1 การสนับสนุนด้านค่าใช้จ่าย
- 2.2 แนวคิดการสนับสนุนภาษีอนุรักษสิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)
- 2.3 การมีส่วนร่วมและความเท่าเทียมของประชาชนในสังคม

4

มาตรการเสนอแนะ

- 4.1 มาตรการด้านภาษีอนุรักษสิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)
- 4.2 มาตรการสนับสนุนค่าโดยสาร
- 4.3 มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน
- 4.4 การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
- 4.5 มาตรการด้านการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ
- 4.6 มาตรการสำหรับนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาที่ส่งเสริมการขนส่งทางราง
- 4.7 มาตรการการสนับสนุนเทคโนโลยีใหม่ๆ
- 4.8 มาตรการเสนอเพิ่มเติม



มาตรการเสนอแนะ

- 4.1 มาตรการอุดหนุนค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชน
- 4.2 มาตรการด้านภาษีอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)
- 4.3 มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน
- 4.4 มาตรการด้านการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ
- 4.5 การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
- 4.6 มาตรการด้านการส่งเสริม จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งมวลชน
- 4.7 มาตรการการนำด้านเทคโนโลยีใหม่เข้ามาปรับใช้



มาตรการ

- มาตรการไปพร้อมกัน (Prompt Go : PG)
(อุดหนุนค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชน)
- มาตรการรักษาสีเขียวผ่านราง (Go Green with Rail : GGR)
(สนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชนเพื่อลดมลพิษ)
- มาตรการไปด้วยกัน (Go together: GO)
(Direct Feeder ไปยังสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วน)
- การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
- สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ
- การสนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีเพื่อการอำนวยความสะดวก

วัตถุประสงค์

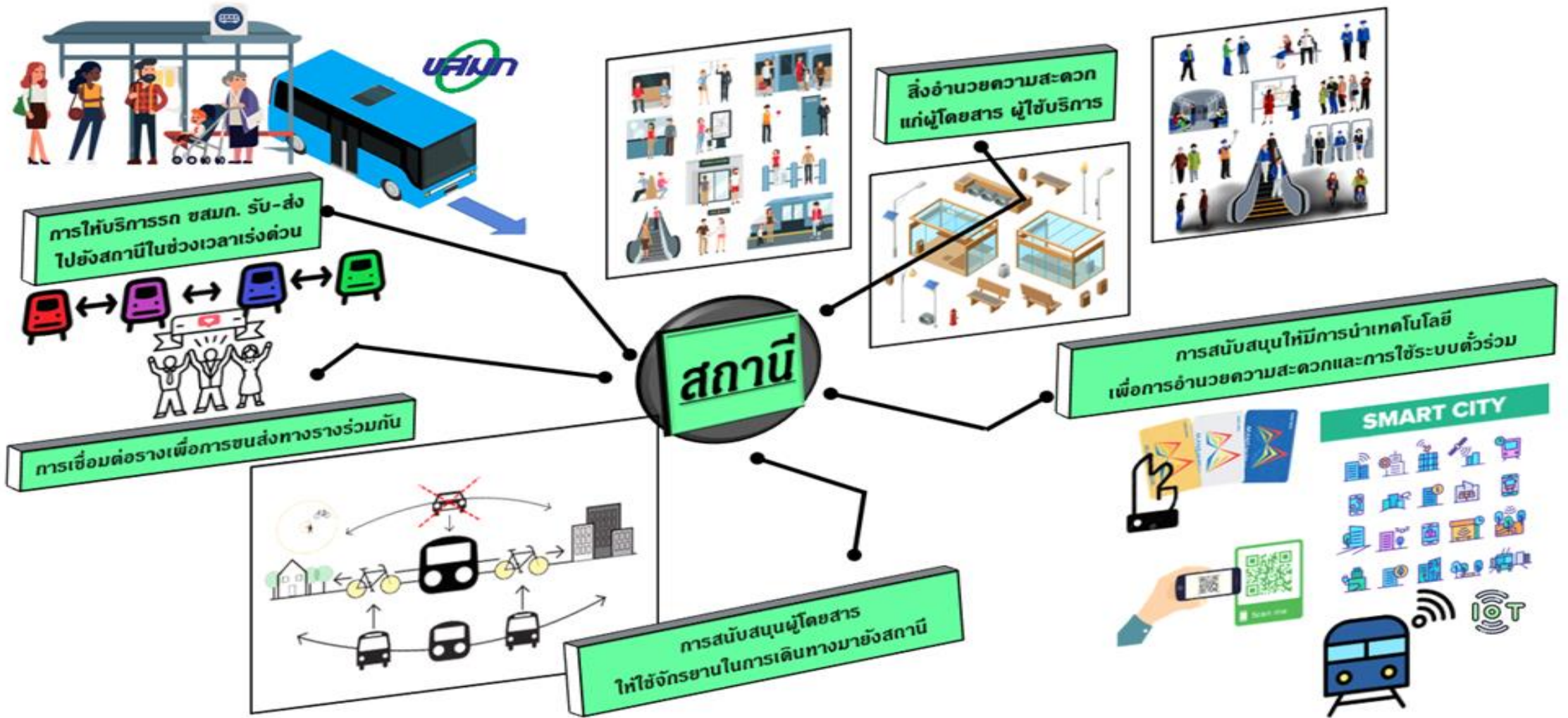
- ส่งเสริมประชาชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑลเข้ามาใช้การเดินทางโดยรถไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
- ส่งเสริมการพัฒนาระบบราง
- สนับสนุนแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 – 2573 สาขาคมนาคมขนส่ง
- ส่งเสริมแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 – 2573 สาขาคมนาคมขนส่ง โดยการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือก๊าซเรือนกระจกสู่สิ่งแวดล้อม ลดภาวะโลกร้อน และฝุ่น PM 2.5
- ส่งเสริมการดำเนินนโยบายไทยแลนด์ 4.0
- ส่งเสริมและพัฒนานโยบายตัวร่วม
- ส่งเสริมประชาชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑลและจังหวัดใกล้เคียงเข้ามาใช้การเดินทางโดยรถไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
- ส่งเสริมการพัฒนาระบบราง
- ส่งเสริมการดำเนินนโยบายไทยแลนด์ 4.0
- แก้ไขปัญหาระบบ Feeder
- ลดภาระอัตราค่าโดยสาร
- ส่งเสริมและพัฒนานโยบายตัวร่วม
- ส่งเสริมการพัฒนาระบบรางในระยะยาว
- แก้ไขปัญหาระบบ Feeder / Kiss and Ride เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนในการจัดสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งอื่น ๆ
- อุดหนุนอัตราค่าโดยสารเพื่อเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น

กลุ่มเป้าหมาย



บุคคลธรรมดา นิติบุคคล ข้าราชการ ผู้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ในเขตกรุงเทพ ปริมณฑลและจังหวัดใกล้เคียง







แนวทางดำเนินการ

กลุ่มเป้าหมายคือผู้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐลงทะเบียนเพื่อขอรับสิทธิสนับสนุนค่าโดยสารรถไฟฟ้าจากรัฐ



การสนับสนุน

- สงวนสิทธิ์จำหน่ายบัตรโดยสาร ให้กับผู้เป็นเจ้าของสวัสดิการแห่งรัฐเท่านั้น
- รายละเอียดการใช้สวัสดิการแห่งรัฐ
- ซื้อตั๋วโดยสารได้ครั้งละไม่เกิน 2 ใบ สำหรับการเดินทางขาไป และขากลับ (วงเงินสวัสดิการ 1,000 – 1,500 บาท /เดือน) สำหรับใช้ภายในหนึ่งวัน และต้องใช้ภายในเวลา 1 เดือน นับจากวันที่ได้รับเงินโอน

หน่วยงาน

หน่วยงานหลัก : กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตปริมณฑล กรมสรรพากร กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ธนาครกรุงไทย

หน่วยงานสนับสนุน : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร องค์กรการขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการด้านกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร



ผลประโยชน์และต้นทุนที่ใช้

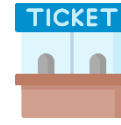
ผลประโยชน์และต้นทุน	กรณี 750 บาท/เดือน	กรณี 1,000 บาท/เดือน	กรณี 1,500 บาท/เดือน
จำนวนผู้ใช้สิทธิบัตร	8,580 คน / วัน	11,334 คน / วัน	16,661 คน / วัน
ค่าใช้จ่าย	70.79 ล้านบาท / เดือน	93.50 ล้านบาท / เดือน	137.45 ล้านบาท / เดือน
ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ			
- ค่าใช้จ่ายยานพาหนะที่ลดลง	41.24 ล้านบาท / เดือน	55.82 ล้านบาท / เดือน	79.28 ล้านบาท / เดือน
- เวลาในการเดินทางที่ลดลง	75.65 ล้านบาท / เดือน	119.64 ล้านบาท / เดือน	151.59 ล้านบาท / เดือน
รวมประโยชน์ที่รัฐได้รับ มากกว่าต้นทุน	116.89 ล้านบาท/ เดือน	175.46 ล้านบาท/ เดือน	230.86 ล้านบาท/ เดือน



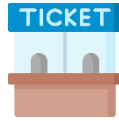
มาตรการเสนอเพิ่มเติมสำหรับบุคคลทั่วไป

- แนวทางการจ่ายเงินเพื่อให้ผู้เดินทางโดยรถยนต์เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน
- กลุ่มเป้าหมาย
 - ผู้เดินทางที่ปัจจุบันมีรถยนต์ในครอบครองอย่างน้อย 1 คน
- ใช้การลงทะเบียนและส่มผู้โชคดีที่จะได้ค่าเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะผ่าน App เป่าตั้ง

กำหนดให้กลุ่มเป้าหมาย
ลงทะเบียนเพื่อขอรับสิทธิ
สนับสนุนค่าโดยสารรถไฟฟ้า
จากรัฐ (ไม่สามารถโอนสิทธิ
ให้ผู้อื่นได้)



เป็นผู้เติมเงินค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าผ่าน Application
เป่าตั้ง



รัฐเปิดให้ประชาชนเติมเงินใน Application เป่าตั้งเพื่อนำไปจ่ายเป็นค่ารถโดยสารสาธารณะแบบ Pre-Paid ผ่านทางธนาคารกรุงไทย



เมื่อเติมเงิน ๆ จะอยู่ใน Application เป่าตั้ง ก่อนจะนำไปชำระค่าโดยสารกับผู้ประกอบการเดินรถไฟฟ้า



กรณีบุคคลธรรมดา ลดหย่อนภาษีได้ แต่ไม่เกิน [30,000 บาท] กรณีนิติบุคคล ยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เป็นจำนวน 2 เท่าของรายจ่าย และบัตรโดยสารที่นิติบุคคลให้แก่พนักงานเพื่อนำไปใช้ พนักงานจะได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้ในส่วนนี้



ระยะที่ 1. ดำเนินโครงการควบคู่กับโครงการ Prompt Go / Go together



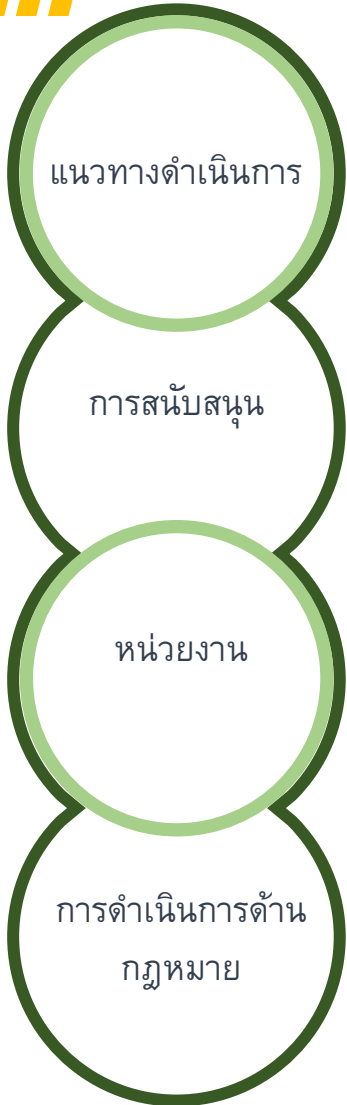
ระยะที่ 2 โครงการ GGR จะเปิดให้เติมเงินค่ารถโดยสารสาธารณะล่วงหน้าแบบมีส่วนลดค่าโดยสาร โดยได้รับยกเว้นภาษีเช่นเดียวกับระยะที่ 1

- กรณีบุคคลธรรมดา ผู้โดยสาร 1 คน จะสามารถใช้สิทธิเติมเงินค่าโดยสารเพื่อให้กับตนเองและบุคคลในครอบครัว เช่น บิดา มารดา สามี ภรรยา บุตร หรือผู้อยู่ในอุปการะ ได้ไม่เกิน 1 สิทธิต่อ ปี โดยการเติมเงินและโอนเงินไปยังบุคคลในครอบครัวจะต้องดำเนินการผ่านเป่าตั้งเท่านั้น
- กรณีนิติบุคคล นิติบุคคลสามารถเติมเงินและโอนค่าเงินค่าโดยสารจากเป่าตั้งที่เปิดในชื่อนิติบุคคลไปเข้าเป่าตั้งที่เปิดในบัญชีของลูกจ้างของตนเองเพื่อใช้เป็นค่าพาหนะ

หน่วยงานหลัก : กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตปริมณฑล กรมสรรพากร กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ธนาคารกรุงไทย

หน่วยงานสนับสนุน : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

- 1) กรณีบุคคลธรรมดา
 - ร่างประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่) เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าโดยสารรถขนส่งสาธารณะ รถไฟฟ้า ผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ โครงการไปพร้อมกัน ตามโครงการรักษ์โลกผ่านราง
- 2) กรณีนิติบุคคล
 - ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นภาษีเงินได้ให้แก่บริษัทหรือห้างร้านที่ได้จ่ายค่าเดินทางให้แก่ลูกจ้างในโครงการรักษ์โลกผ่านรางและโครงการไปพร้อมกัน
- 3) กรณีสนับสนุนมาตรการ
 - ร่างพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.



จัดให้มีรถรับ-ส่งผู้โดยสารจากเขตรอบนอกเมืองมายังสถานีรถไฟฟ้า โดยไม่มีการหยุดจอดตามทาง ในช่วงเวลา Peak Hour ตั้งแต่ เวลา 6:00 ถึง 9:30 น. และ 16:00 – 19:00 น.

➤ **ชำระรายวัน**

➤ **เติมเงินล่วงหน้าผ่านเป๋าตัง (ได้ลดหย่อนภาษี)**



กรณีบุคคลธรรมดา ลดหย่อนภาษีได้ แต่ไม่เกิน [30,000 บาท] กรณีนิติบุคคล ยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เป็นจำนวน 2 เท่า ของรายจ่ายตัวโดยสารที่นิติบุคคลให้แก่พนักงานเพื่อนำไปใช้



เปิดให้ประชาชนเติมเงินใน Application เป๋าตังเพื่อนำไปจ่ายเป็นค่ารถโดยสารสาธารณะ โดยผู้โดยสารสามารถเติมเงินล่วงหน้าผ่าน Application เป๋าตังที่มีกระเป๋าสำหรับเติมเงินค่าโดยสารสาธารณะ ที่ออกแบบไว้สำหรับบุคคลธรรมดาและกระเป๋าสำหรับนิติบุคคล เมื่อเติมเงิน ๆ จะอยู่ในเป๋าตัง ก่อนจะนำเงินดังกล่าวไปชำระค่าโดยสารกับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะในโครงการ Go Together ผ่านระบบ EDC หรือ QR Code หรือชำระผ่านระบบอื่น ตามความเหมาะสมและเทคโนโลยี

หน่วยงานหลัก : กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมสรรพากร กรมการขนส่งทางราง ธนาคารกรุงไทย
 หน่วยงานสนับสนุน : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นิติบุคคลผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ

กรณีบุคคลธรรมดา
 - ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่) เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าโดยสารรถขนส่งสาธารณะ รถไฟฟ้า ผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการไปด้วยกัน โครงการรักษัโลกผ่านราง
 กรณีนิติบุคคล
 - ออกร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.



ผลประโยชน์และต้นทุนที่ใช้

- จำนวนผู้โดยสารที่ใช้รถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 48,307 คนต่อวัน
- ระยะทางในการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลง 1,941,162 PCU-กม./วัน
- ระยะเวลาที่ใช้อยู่บนรถยนต์ลดลง 99,494 PCU-ชม./วัน

ผลประโยชน์และต้นทุน	มูลค่า / ปี
ภาษีที่จัดรัฐเก็บลดลง	1,063 ล้านบาท
ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่รัฐได้รับ	ค่าใช้จ่ายยานพาหนะที่ลดลง 4,977.19 ล้านบาท เวลาในการเดินทางที่ลดลง 5,517.94 ล้านบาท ต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมที่ลดลง 40.83 ล้านบาท รวม <u>10,535.96</u> ล้านบาท



พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 9 พ.ศ. 2560) ประกอบกับ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2550 ได้กำหนดให้การเดินทางโดย รถไฟ รถโดยสารประจำทาง เป็นพาหนะประจำทางที่สามารถเบิกได้ ดังนี้

ผู้มีสิทธิ	สิทธิการเบิก	
	รถโดยสารประจำทาง	รถไฟ
ประเภทบริหาร : ระดับต้น ระดับสูง ประเภทวิชาการ : ระดับทรงคุณวุฒิ	ตามจ่ายจริง	ตามจ่ายจริง
ประเภทอำนวยการ : ระดับสูง ประเภทวิชาการ : ระดับเชี่ยวชาญ ประเภททั่วไป : ระดับทักษะพิเศษ พนักงานราชการ : กลุ่มเชี่ยวชาญพิเศษ ลูกจ้างทุกประเภท	ตามจ่ายจริง	ตามจ่ายจริง
ประเภทอำนวยการ : ระดับต้น ประเภทวิชาการ : ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ ประเภททั่วไป : ระดับชำนาญงาน ระดับอาวุโส	ตามจ่ายจริง	ตามจ่ายจริง
ประเภทวิชาการ : ระดับปฏิบัติการ ประเภททั่วไป : ระดับปฏิบัติงาน พนักงานราชการ (ยกเว้นกลุ่มเชี่ยวชาญ) ลูกจ้างประจำ/ลูกจ้างชั่วคราว	ตามจ่ายจริง	ตั้งแต่ชั้นที่ 2 นั่ง, นอนปรับอากาศลงมา



(ร่าง) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการเบิกจ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ กระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงกำหนดระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๔ แห่งระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ยานพาหนะประจำทาง” หมายความว่า รถไฟ รถไฟฟ้า รถราง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งมวลชนทางราง รถโดยสารประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการการขนส่งทางบกและเรือกลเดินประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และให้ความหมายรวมถึงยานพาหนะอื่นใดที่ให้บริการขนส่งแก่บุคคลทั่วไปเป็นประจำโดยมีเส้นทางอัตราค่าโดยสารและค่าระวางที่แน่นอน”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสามของข้อ ๙ แห่งระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การเดินทางโดยรถไฟ ให้เบิกค่าพาหนะเดินทางได้เท่าที่จ่ายจริง การเดินทางโดยรถด่วนหรือรถด่วนพิเศษ ชั้นที่ ๑ นั่งนอนปรับอากาศ (บนอ.ป.) ให้เบิกได้เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไประดับชำนาญงาน ขึ้นไป ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการ ขึ้นไป ตำแหน่งประเภทอำนวยการตำแหน่งบริหาร หรือตำแหน่งระดับ ๖ ขึ้นไป หรือตำแหน่งที่เทียบเท่าหรือข้าราชการตุลาการซึ่งรับเงินเดือนชั้น ๑ ขึ้นไป หรือข้าราชการอัยการซึ่งรับเงินเดือนชั้น ๒ ขึ้นไปหรือข้าราชการทหารซึ่งมียศพันโท นาวาโท นาวาอากาศโท ขึ้นไป หรือข้าราชการตำรวจซึ่งมียศพันตำรวจโท ขึ้นไป”

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



ทางเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับรถโดยสาร



จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร (Kiss and Ride)



BKK Rail



Application ที่แสดงตารางเวลาการเดินทาง
รถไฟฟ้ากับระบบขนส่งมวลชนอื่น



อุปกรณ์กู้ชีพต่าง ๆ เช่น เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automated External Defibrillator: AED)



ร่างพระราชกฤษฎีกา ลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ.

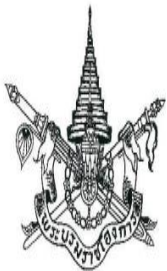
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้

ณ วันที่ พ.ศ. ๒๕.....

เป็นปีที่ ในรัชกาลปัจจุบัน



พระราชกฤษฎีกา
ลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
พ.ศ. ๒๕๖๓

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัวมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่าโดยที่เป็นการสมควรลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔ (๘) (ง) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ง) ที่จอดรถ **อาคารซ่อมบำรุง** ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่จัดให้สำหรับผู้โดยสารรถไฟฟ้า”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความในมาตรา ๔ (๘) (ฉ) เป็นดังนี้

“(ฉ) **ที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่ไม่อยู่ภายใต้ มาตรา ๘(๘) แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลเอกชนจัดให้เป็นที่พักผ่อนสำหรับผู้อยู่อาศัยโดยสาธารณะ หรือที่จอดรถรับส่งสำหรับผู้โดยสารรถไฟฟ้าในโครงการไปพร้อมกัน Go together โดยไม่มีค่าใช้จ่าย**”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

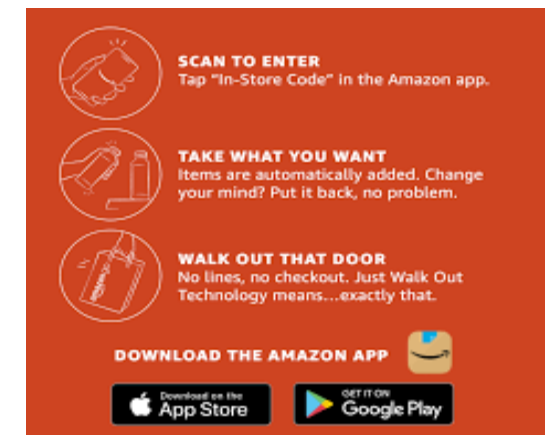
นายกรัฐมนตรี



Regulatory sandbox : มาตรการ Green Pass

การขนส่งทางราง อาจพัฒนาให้จ่ายค่าโดยสารได้โดยไม่ต้องไปต่อแถวซื้อบัตร หรือสแกน QR Code เพื่อชำระค่าโดยสาร หรือชำระค่าสินค้าต่าง ๆ ในบริเวณสถานี ผู้โดยสารเพียงแต่ลงทะเบียนผูกบัญชีกับระบบ เมื่อเดินทางโดยรถไฟฟ้าหรือซื้อสินค้า ก็จะมีการหักเงินผ่าน Application ได้ทันที

สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก <https://youtu.be/NrmMk1> หรือ <https://fb.watch/h4wSp19lch/> หรือ <https://www.youtube.com/watch?v=Xvg4x8h9Yr0>





Regulatory sandbox : มาตรการเพราะคุณรักโลก (You Love Green)

คือการสะสมระยะการเดินทางผ่าน Application โดยผู้โดยสารสามารถ Download Application ที่ภาครัฐหรือเอกชนพัฒนาขึ้น (คล้ายหมอชนะ) เพื่อลดสะสมระยะการเดินทางบนรถไฟฟ้า เมื่อเริ่มต้นเดินทางและลงจากรถไฟฟ้า โดย Application จะทำการวัดระยะการเดินทางที่มีการเคลื่อนตัวตามรถไฟฟ้าเพื่อนำมาสะสมเป็นระยะทางที่ใช้เดินทาง และเมื่อสะสมระยะการเดินทางได้ระยะที่กำหนด ผู้โดยสารก็สามารถนำระยะทางที่สะสมไปเป็นส่วนลดกับร้านค้า โรงแรม ร้านอาหาร (กรณีที่ภาคเอกชนยินดีเข้าร่วมโครงการ) หรือ นำไปแลกเป็นเงินเติมค่าโดยสารในมาตรการรักษ์โลกผ่านราง (Go Green With Rail) หรือ มาตรการไปพร้อมกัน (Go Together) หรือ นำไปเป็นส่วนลดค่าเข้าอุทยานแห่งชาติ พิพิธภัณฑ์ หรือสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ของภาครัฐ ที่เน้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น

โดยการดำเนินมาตรการนี้อาจจะเป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน

- เอกชนที่เข้าร่วมโครงการและให้ส่วนลดค่าสินค้าและบริการ
- ภาครัฐ จะได้รับประโยชน์จากการสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศ และมีรายได้เพื่อบำรุงสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ของภาครัฐมากขึ้น





บัตรเหมาเหมา : ราคาเดียว 2,000 บาท/เดือน สำหรับรถไฟฟ้าสายสีแดง 50 เที่ยว หรือ 30 วัน ต่อเดือน / รถเมล์ ขสมก. ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว

- กรณีใต้หวัน มีการใช้ระบบตั๋วร่วมแบบเหมาจ่ายรายเดือน ทั้งรถไฟฟ้าและรถเมล์
- พัฒนา Application Move Me ให้สะดวกมากขึ้น
- ลดราคาค่าโดยสารให้กับนักเรียน ข้าราชการ
- ปลุกฝัง / ให้ความรู้ / สร้างค่านิยมในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าให้กับเยาวชน และประชาชนทั่วไป
- จัดทำคู่มือแนะนำการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า
- ร่วมกับภาคเอกชนจัดโปรแกรมส่งเสริมต่าง ๆ เช่น แต่งขบวนรถด้วยลายการ์ตูน มีการสะสมบัตรเดินทางสวยแบบต่าง ๆ
- นำภาษีลาภลอย (Win Fall Gain Tax) มาสนับสนุนการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานในระบบการขนส่งมวลชนสาธารณะ
- เพิ่มทางเท้า / ทางจักรยานรอบๆ และตามแนวเขตสถานี





THANK YOU