



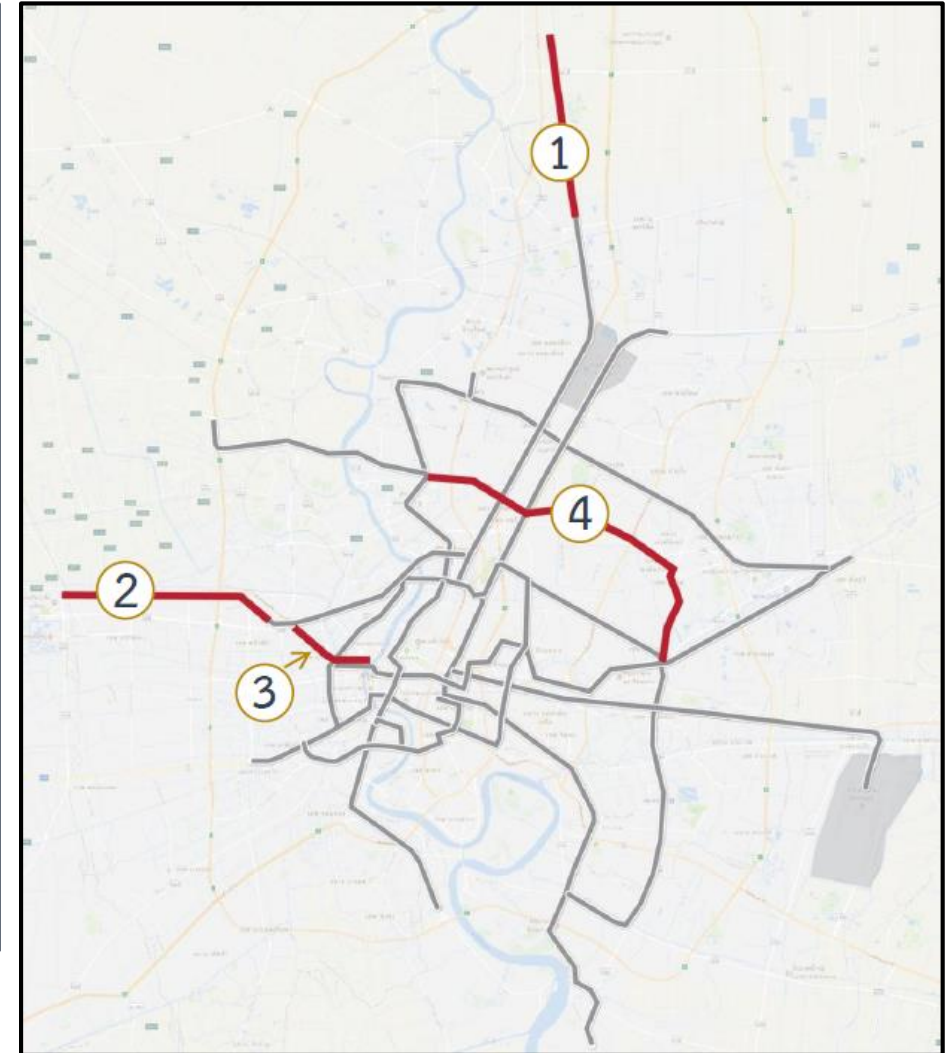
(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ

## การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม

### A1: เส้นทางที่มีความจำเป็น/มีความพร้อม

“ดำเนินการทันที”

เส้นทาง	หมายเหตุ
1) รถไฟฟ้าสายสีแดงรังสิต - ธรรมศาสตร์ (Commuter)	-
2) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน - ศาลายา (Commuter)	-
3) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน - ศิริราช (Commuter)	-
4) สายสีน้ำตาด แคราย - บึงกุ่ม (LRT/Monorail/AGT)	รฟม. จะต้องตรวจสอบว่าการดำเนินโครงการจะมีผลกระทบต่อโครงการอื่น ๆ เพื่อป้องกันปัญหาที่จะนำไปสู่การฟ้องร้องของเอกชนคู่สัญญาในอนาคต





(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ

# แนวเส้นทางและระบบบรรณไฟฟ้า



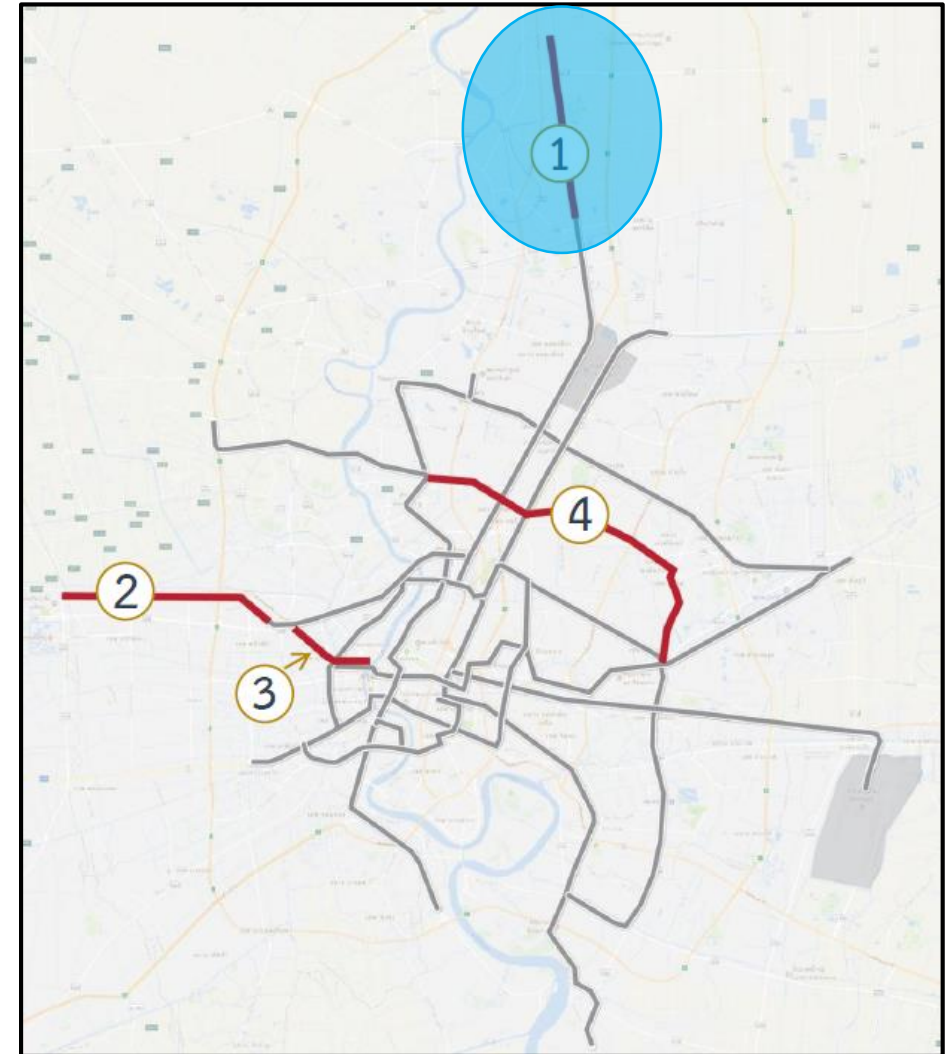
(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ

## การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม

### A1: เส้นทางที่มีความจำเป็น/มีความพร้อม

“ดำเนินการทันที”

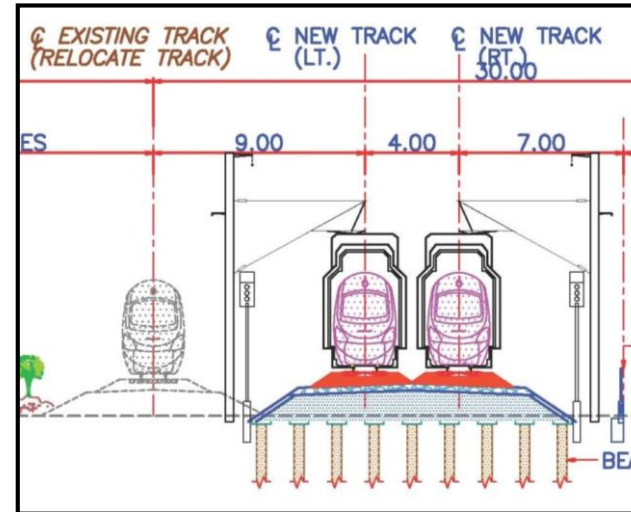
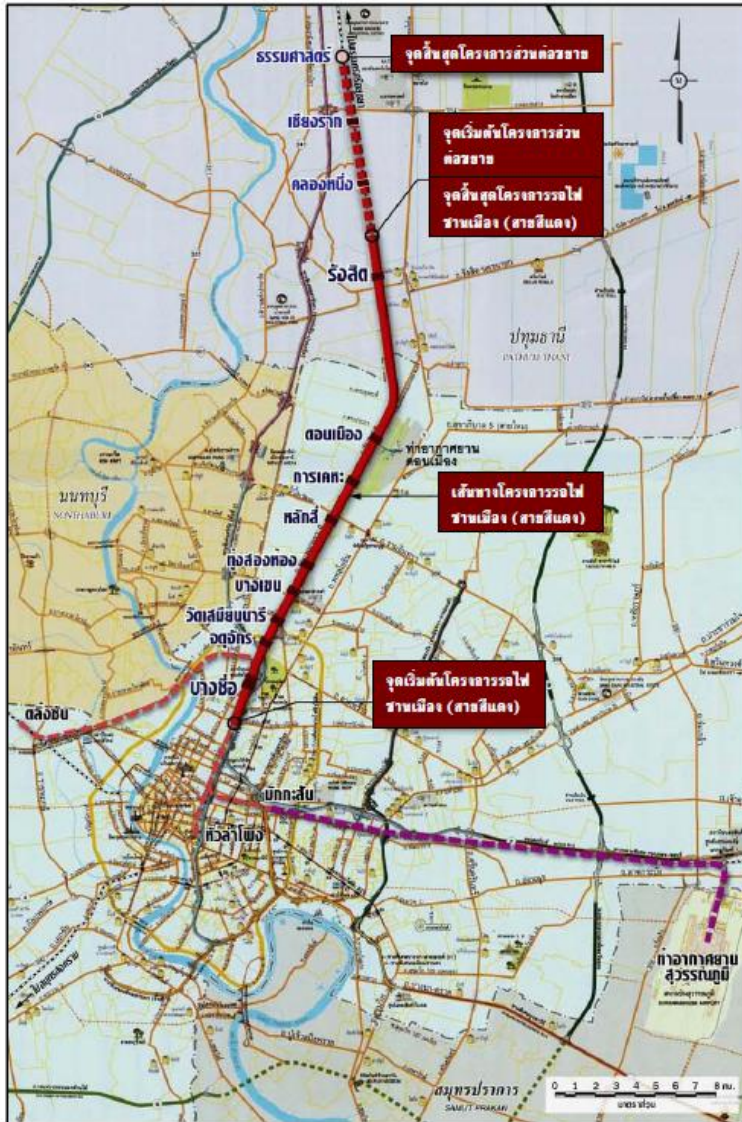
เส้นทาง	หมายเหตุ
1) รถไฟฟ้าสายสีแดงรังสิต – ธรรมศาสตร์ (Commuter)	-
2) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน – ศาลายา (Commuter)	-
3) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน – ศิริราช (Commuter)	-
4) สายสีน้ำตล แคราย – บึงกุ่ม (LRT/Monorail/AGT)	รฟม. จะต้องตรวจสอบว่าการดำเนินโครงการจะมีผลกระทบต่อโครงการอื่น ๆ เพื่อป้องกันปัญหาที่จะนำไปสู่การฟ้องร้องของเอกชนคู่สัญญาในอนาคต







(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ



รูปตัดทางรถไฟระดับพื้น

## แนวเส้นทางและระบบราง

- รถไฟ Commuter ระดับพื้น
- จุดเริ่มต้นที่สถานีรถไฟรังสิต
- จุดสิ้นสุดที่สถานีรถไฟมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
- ใช้เขตทางรถไฟเดิม
- ระยะทาง 10 กิโลเมตร

ที่มา: รายงาน EIA โครงการ ระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต



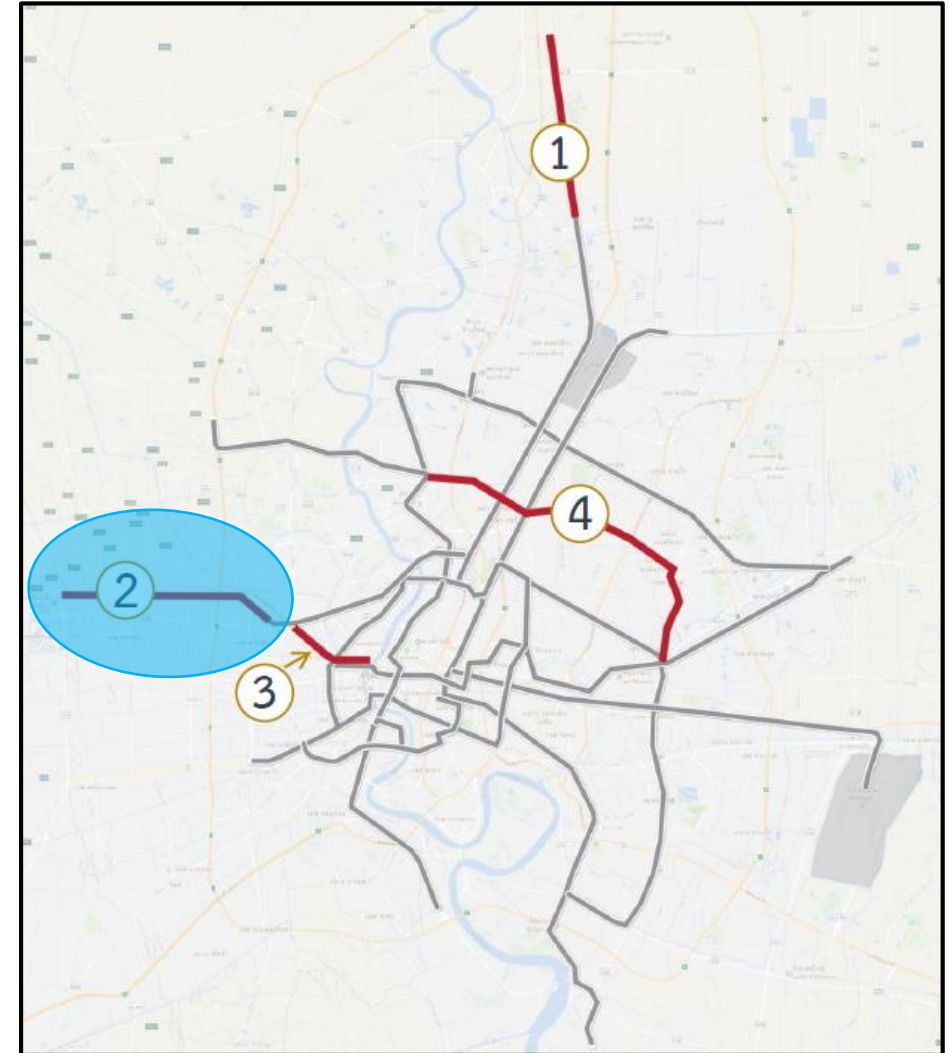
(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ

## การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม

### A1: เส้นทางที่มีความจำเป็น/มีความพร้อม

#### “ดำเนินการทันที”

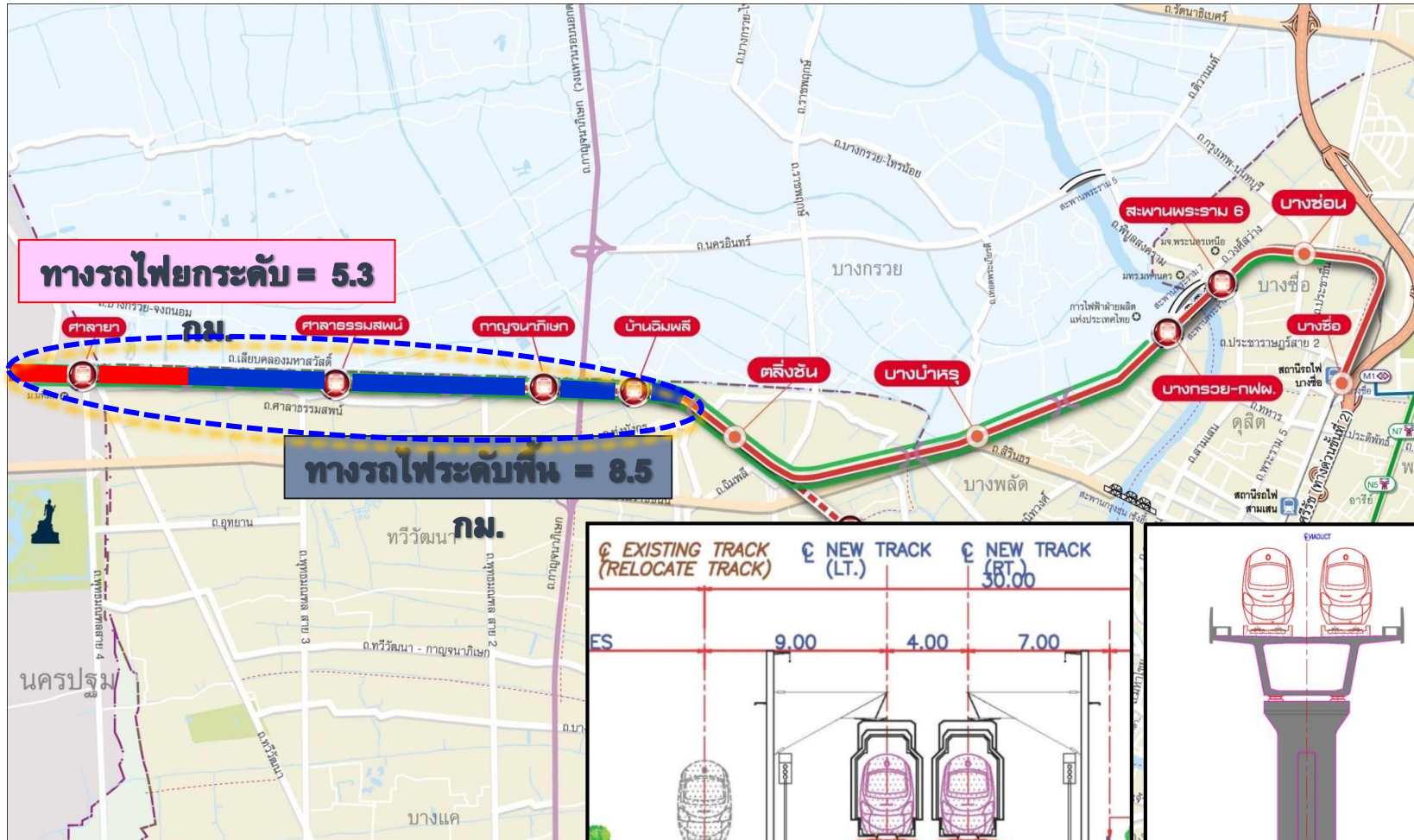
เส้นทาง	หมายเหตุ
1) รถไฟฟ้าสายสีแดงรังสิต – ธรรมศาสตร์ (Commuter)	-
2) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน – ศาลายา (Commuter)	-
3) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน – ศิริราช (Commuter)	-
4) สายสีน้ำตาด แคราย – บึงกุ่ม (LRT/Monorail/AGT)	รฟม. จะต้องตรวจสอบว่าการดำเนินโครงการจะมีผลกระทบต่อโครงการอื่น ๆ เพื่อป้องกันปัญหาที่จะนำไปสู่การฟ้องร้องของเอกชนคู่สัญญาในอนาคต







(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ



แนวเส้นทางและระบบราง

- รถไฟ Commuter ระดับพื้น และยกระดับ
- จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อสถานีตลิ่งชัน
- จุดสิ้นสุดที่สถานีศาลายา
- ใช้เขตทางรถไฟเดิม
- ระยะทางระดับพื้น 8.5 กิโลเมตร
- ระยะทางยกระดับ 5.3 กิโลเมตร
- รวมระยะทาง 13.8 กิโลเมตร

ที่มา:โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา



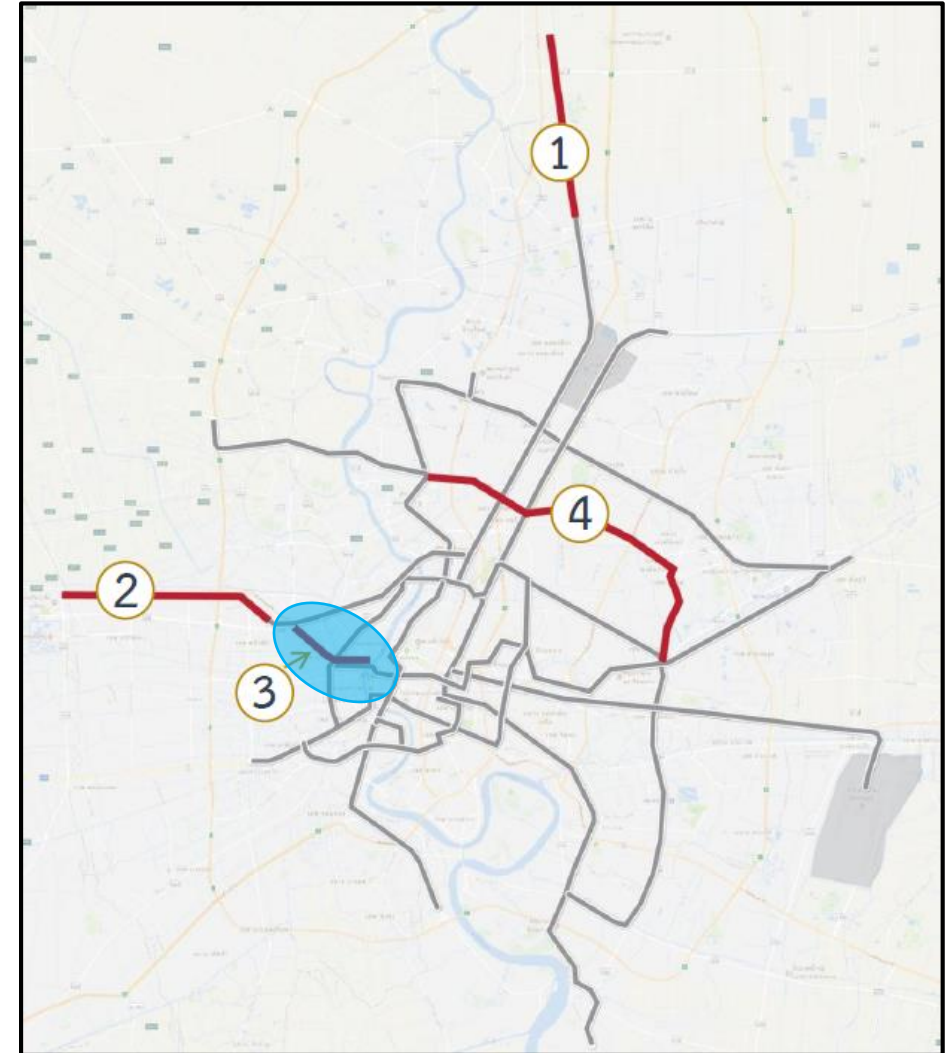
(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ

## การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม

### A1: เส้นทางที่มีความจำเป็น/มีความพร้อม

“ดำเนินการทันที”

เส้นทาง	หมายเหตุ
1) รถไฟฟ้าสายสีแดงรังสิต – ธรรมศาสตร์ (Commuter)	-
2) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน – ศาลายา (Commuter)	-
3) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน – ศิริราช (Commuter)	-
4) สายสีน้ำตาด แคราย – บึงกุ่ม (LRT/Monorail/AGT)	รฟม. จะต้องตรวจสอบว่าการดำเนินโครงการจะมีผลกระทบต่อโครงการอื่น ๆ เพื่อป้องกันปัญหาที่จะนำไปสู่การฟ้องร้องของเอกชนคู่สัญญาในอนาคต











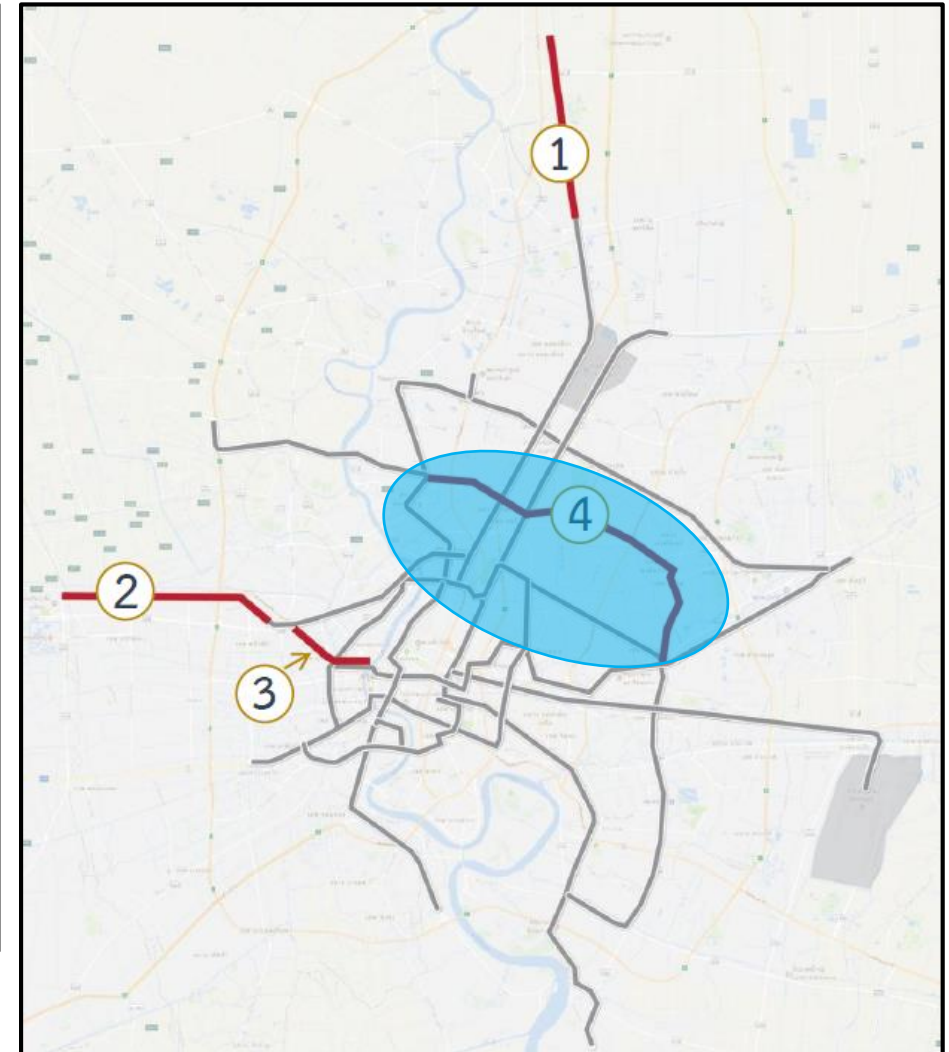
(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ

## การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม

### A1: เส้นทางที่มีความจำเป็น/มีความพร้อม

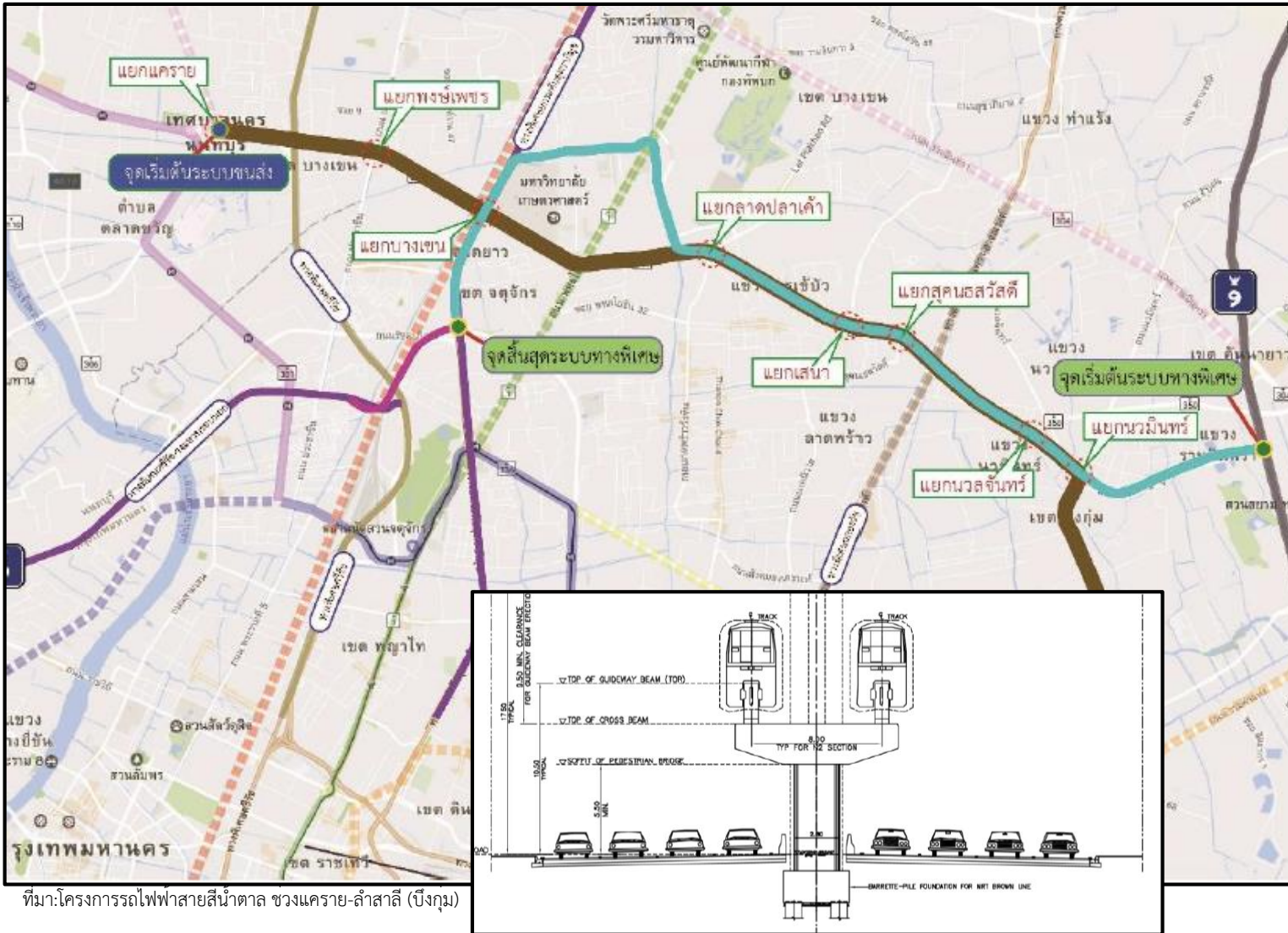
“ดำเนินการทันที”

เส้นทาง	หมายเหตุ
1) รถไฟฟ้าสายสีแดงรังสิต – ธรรมศาสตร์ (Commuter)	-
2) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน – ศาลายา (Commuter)	-
3) รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน – ศิริราช (Commuter)	-
4) สายสีน้ำตาส แคราย – บึงกุ่ม (LRT/Monorail/AGT)	รฟม. จะต้องตรวจสอบว่าการดำเนินโครงการจะมีผลกระทบต่อโครงการอื่น ๆ เพื่อป้องกันปัญหาที่จะนำไปสู่การฟ้องร้องของเอกชนคู่สัญญาในอนาคต





(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ



แนวเส้นทางและระบบราง

- รถไฟ LRT/Monorail/AGT ยกระดับ
- จุดเริ่มต้นบริเวณแยกแคราย ถ.งามวงศ์วาน
- แนวเส้นทางไปตาม ถ.งามวงศ์วาน ระยะทาง 8.7 กิโลเมตร
- แนวเส้นทางไปตาม ถ.ประเสริฐมนูกิจ ระยะทาง 7.4 กิโลเมตร
- แนวเส้นทางไปตาม ถ.นวมินทร์ ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร
- โครงสร้างทางวิ่งบริเวณเกาะกลางถนน
- รวมระยะทาง 22.1 กิโลเมตร

รูปตัดทางรถไฟยกระดับ





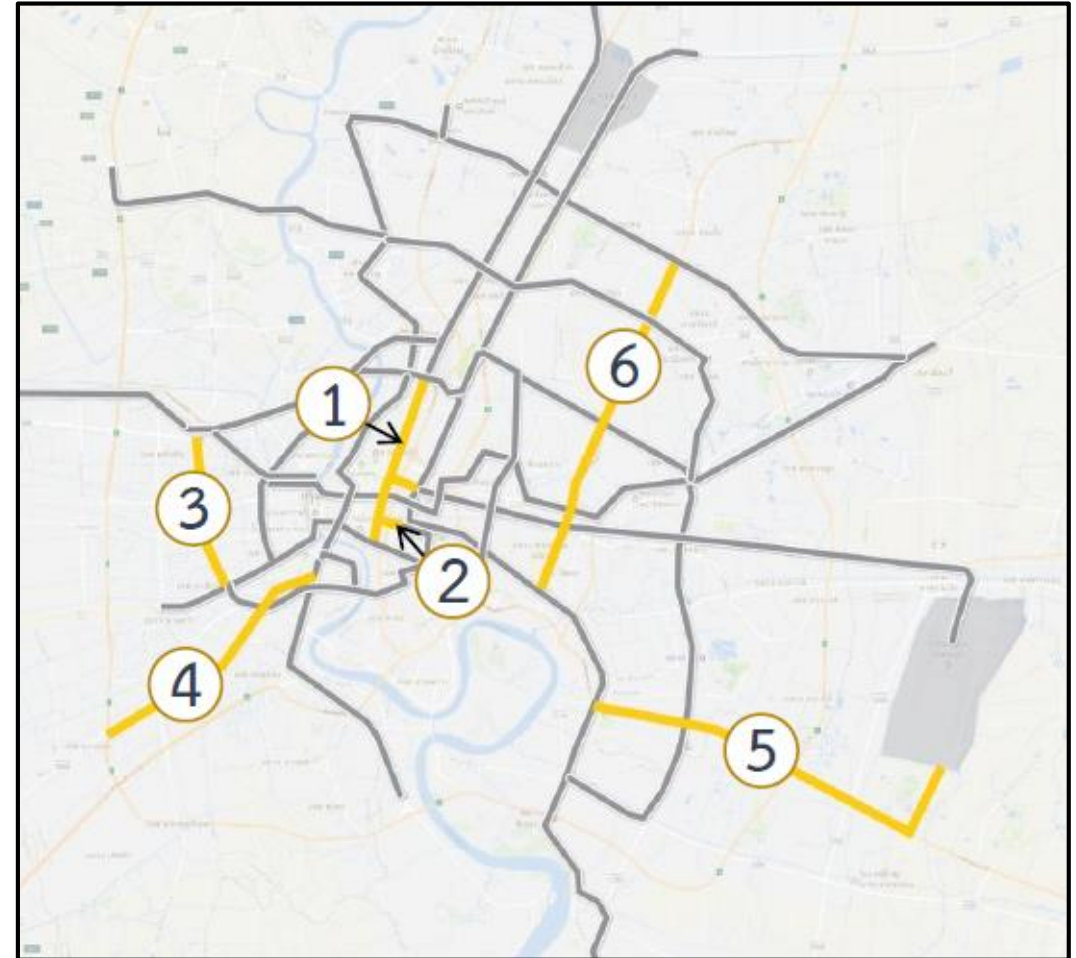
(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ)

## การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม

### A2: เส้นทางที่มีความจำเป็น / แต่ต้องเตรียมความพร้อมก่อน

“ดำเนินการภายในปีพ.ศ. 2572”

เส้นทาง	หมายเหตุ
1) รถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ - หัวลำโพง - พญาไท - หัวหมาก (Commuter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. ได้เสนอปรับย้ายตำแหน่งสถานี จึงต้องออกแบบและศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง</li> <li>ดำเนินการเป็นใต้ดิน เพราะหากดำเนินการ open trench จะเกิดปัญหาจราจรในช่วงก่อสร้าง</li> <li>ใช้ หั้วรถจักรไฟฟ้า ซึ่งทำเป็นใต้ดินได้ และ ไม่ต้องกังวลเรื่องน้ำท่วม</li> </ul>
2) รถไฟฟ้าสายสีเขียวสนามกีฬาแห่งชาติ - ยศเส (Heavy Rail)	ต้องดำเนินการพร้อมกับรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ - พญาไท - หัวลำโพง
3) รถไฟฟ้าสายสีเขียวบางหว้า - ตลิ่งชัน (Heavy Rail)	-
4) รถไฟฟ้าสายสีแดงวงเวียนใหญ่ - บางบอน (Commuter)	ออกแบบตามแนวเส้นทางใหม่ เนื่องจากเขตทางเดิมไม่เพียงพอไม่สามารถก่อสร้างได้
5) รถไฟฟ้าสายสีเงินบางนา - สุวรรณภูมิ (LRT/Monorail/AGT)	ต้องรอการพัฒนา Terminal ของสนามบินด้านใต้แล้วเสร็จ เพื่อให้รถไฟฟ้าเชื่อมต่อสนามบินได้โดยตรง
6) รถไฟฟ้าสายสีเทา วัชรพล - ทองหล่อ (LRT/Monorail/AGT)	-







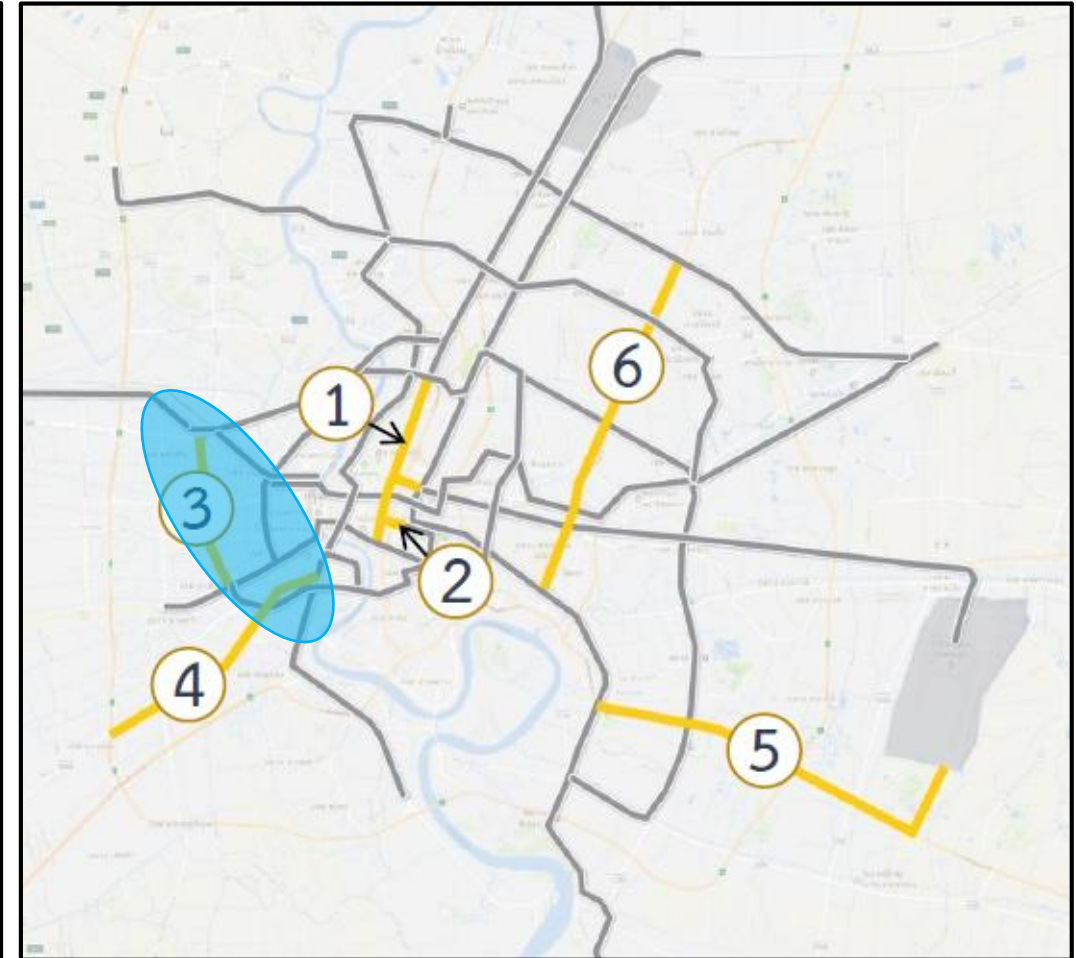
(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ)

## การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม

### A2: เส้นทางที่มีความจำเป็น / แต่ต้องเตรียมความพร้อมก่อน

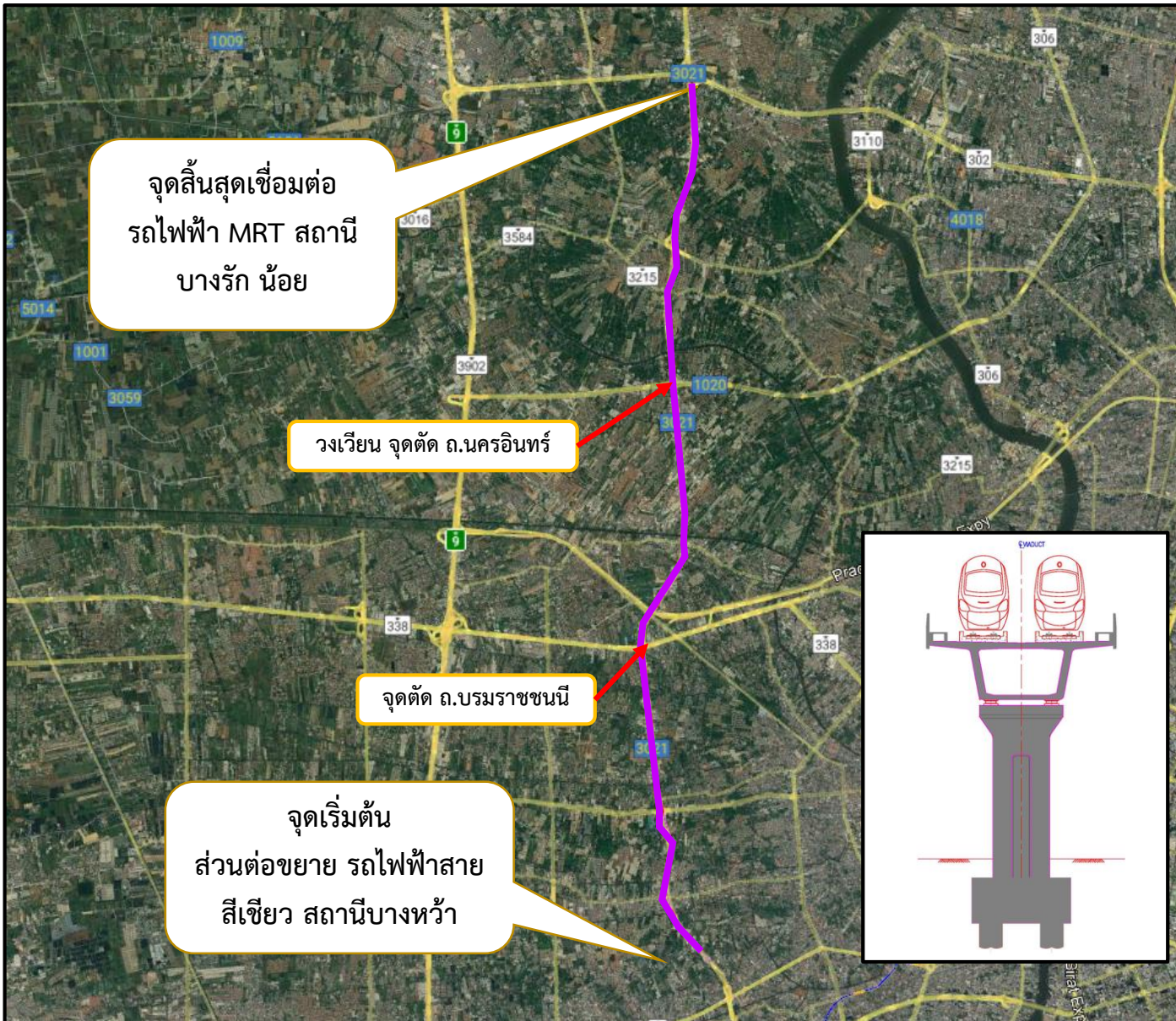
“ดำเนินการภายในปีพ.ศ. 2572”

เส้นทาง	หมายเหตุ
1) รถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ - หัวลำโพง - พญาไท - หัวหมาก (Commuter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. ได้เสนอปรับย้ายตำแหน่งสถานี จึงต้อง ออกแบบและศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง</li> <li>ดำเนินการเป็นใต้ดิน เพราะหากดำเนินการ open trench จะเกิดปัญหาจราจรในช่วงก่อสร้าง</li> <li>ใช้ หัวรถจักรไฟฟ้า ซึ่งทำเป็นใต้ดินได้ และ ไม่ต้อง กังวลเรื่องน้ำท่วม</li> </ul>
2) รถไฟฟ้าสายสีเขียวสนามกีฬาแห่งชาติ - ยศเส (Heavy Rail)	ต้องดำเนินการพร้อมกับรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ - พญาไท - หัวลำโพง
3) รถไฟฟ้าสายสีเขียวบางหว้า - ตลิ่งชัน (Heavy Rail)	-
4) รถไฟฟ้าสายสีแดงวงเวียนใหญ่ - บางบอน (Commuter)	ออกแบบตามแนวเส้นทางใหม่ เนื่องจากเขตทางเดิมไม่เพียงพอไม่สามารถก่อสร้างได้
5) รถไฟฟ้าสายสีเงินบางนา - สุวรรณภูมิ (LRT/Monorail/AGT)	ต้องรอการพัฒนา Terminal ของสนามบินด้านใต้แล้วเสร็จ เพื่อให้รถไฟฟ้าเชื่อมต่อกับสนามบินได้โดยตรง
6) รถไฟฟ้าสายสีเทา วัชรพล - ทองหล่อ (LRT/Monorail/AGT)	-



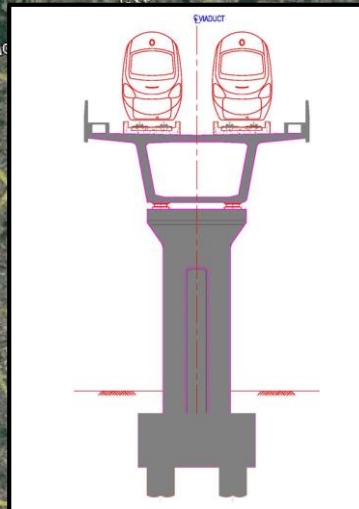


(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ



## แนวเส้นทางและระบบราง

- รถไฟ Heavy Rail ยกระดับ
- จุดเริ่มต้น ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานี บางหว้า  
แนวเส้นทางไปตาม ถ.ราชพฤกษ์
- จุดสิ้นสุดบริเวณวงแหวนจุดตัด ถ. รัตนวิเบศร์  
เชื่อมต่อ รถไฟฟ้า MRT สถานี บางรักน้อยท่าอิฐ
- โครงสร้างทางวิ่งบริเวณเกาะกลางถนน
- ระยะทาง **17.1** กิโลเมตร



รูปตัดทางรถไฟยกระดับ





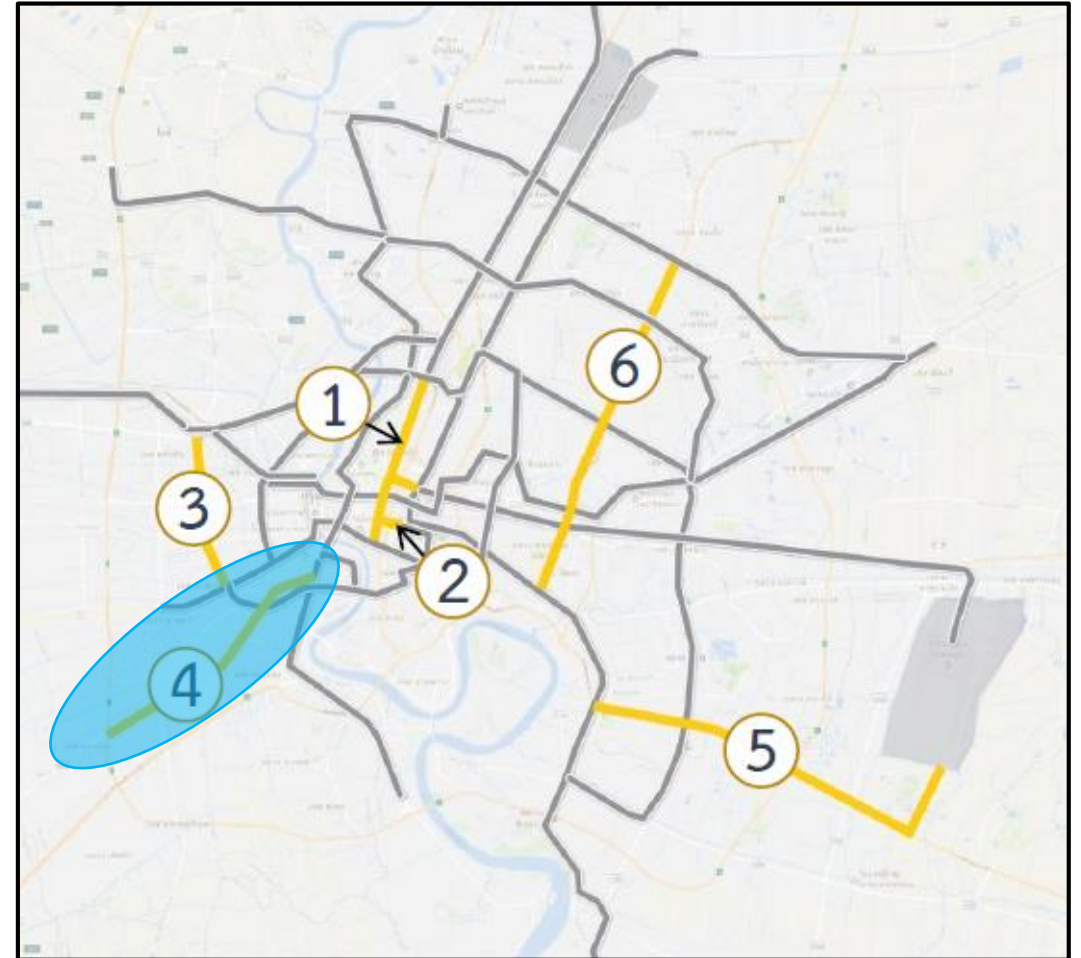
(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ)

## การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม

### A2: เส้นทางที่มีความจำเป็น / แต่ต้องเตรียมความพร้อมก่อน

“ดำเนินการภายในปีพ.ศ. 2572”

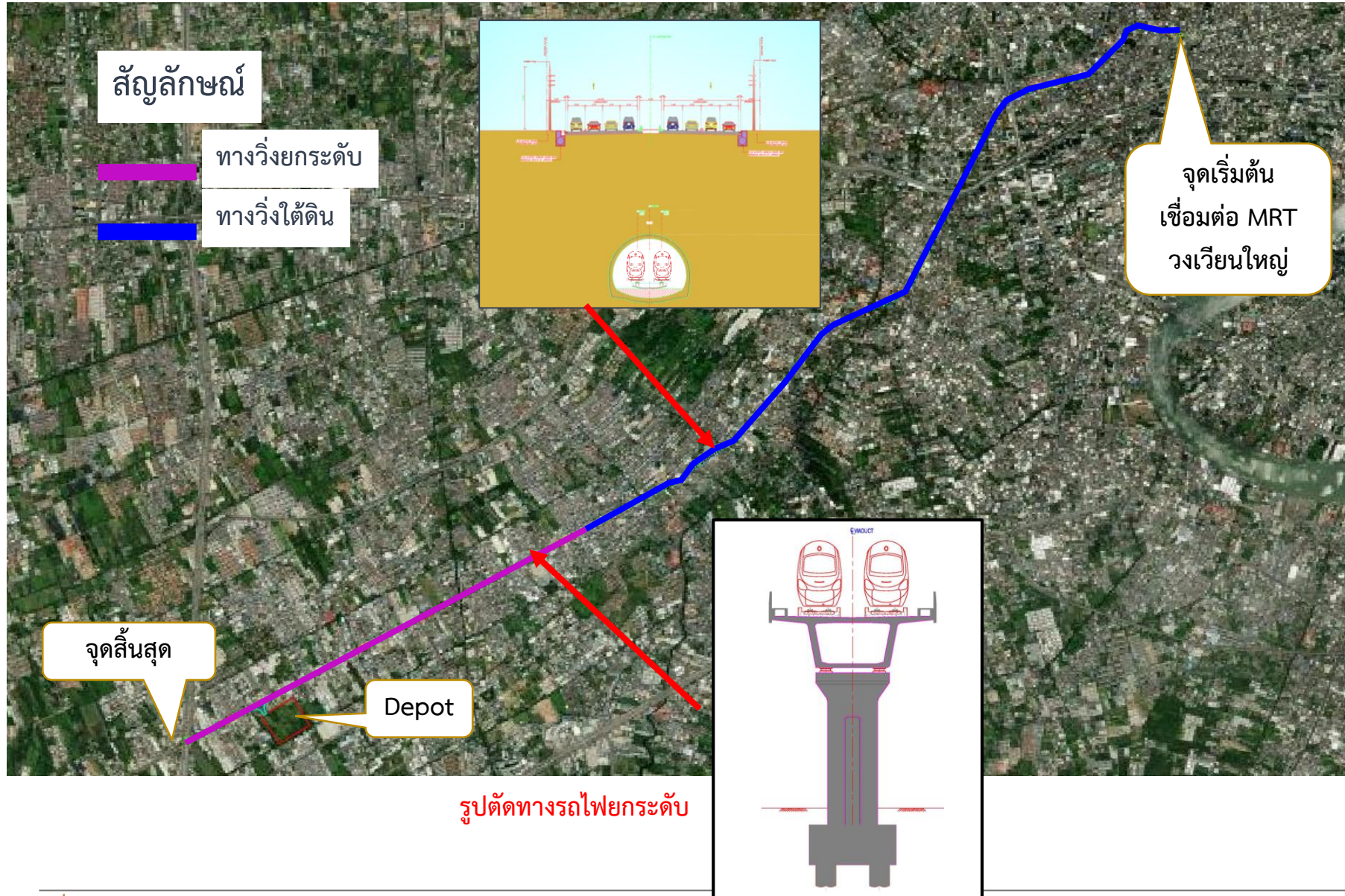
เส้นทาง	หมายเหตุ
1) รถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ - หัวลำโพง - พญาไท - หัวหมาก (Commuter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>รฟท. ได้เสนอปรับย้ายตำแหน่งสถานี จึงต้อง ออกแบบและศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง</li> <li>ดำเนินการเป็นใต้ดิน เพราะหากดำเนินการ open trench จะเกิดปัญหาจราจรในช่วงก่อสร้าง</li> <li>ใช้ หัวรถจักรไฟฟ้า ซึ่งทำเป็นใต้ดินได้ และ ไม่ต้อง กังวลเรื่องน้ำท่วม</li> </ul>
2) รถไฟฟ้าสายสีเขียวสนามกีฬาแห่งชาติ - ยศเส (Heavy Rail)	ต้องดำเนินการพร้อมกับรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ - พญาไท - หัวลำโพง
3) รถไฟฟ้าสายสีเขียวบางหว้า - ดลิ่งชัน (Heavy Rail)	-
4) รถไฟฟ้าสายสีแดงวงเวียนใหญ่ - บางบอน (Commuter)	ออกแบบตามแนวเส้นทางใหม่ เนื่องจากเขตทางเดิมไม่เพียงพอไม่สามารถก่อสร้างได้
5) รถไฟฟ้าสายสีเงินบางนา - สุวรรณภูมิ (LRT/Monorail/AGT)	ต้องรอการพัฒนา Terminal ของสนามบินด้านใต้แล้วเสร็จ เพื่อให้รถไฟฟ้าเชื่อมต่อสนามบินได้โดยตรง
6) รถไฟฟ้าสายสีเทา วัชรพล - ทองหล่อ (LRT/Monorail/AGT)	-







(TOR 3.3.5 ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรม ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุนของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ



## แนวเส้นทางและระบบราง

- รถไฟ Commuter ใต้ดิน และยกระดับ
- จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อ MRT วงเวียนใหญ่
- แนวเส้นทางไปตาม ถ.เพชรเกษม ระยะทาง 0.5 กิโลเมตร
- แนวเส้นทางไปตาม ถ.เทอดไท ระยะทาง 1.4 กิโลเมตร
- แนวเส้นทางไปตามเขตทางรถไฟ ระยะทาง 3.0 กิโลเมตร
- แนวเส้นทางเข้าสู่ถนนเอกชัย ระยะทาง 2.9 กิโลเมตร
- โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ระยะทาง 7.8 กิโลเมตร
- แนวเส้นทางไปตามถนนเอกชัย ระยะทาง 4.4 กิโลเมตร
- จุดสิ้นสุดบริเวณวงแหวนกาญจนาภิเษก
- โครงสร้างทางวิ่งยกระดับบริเวณเกาะกลางถนน
- ระยะทางรวม 12.2 กิโลเมตร