



งานศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2

ถ่ายทอดความรู้ - มาตรการทางกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน

มาตรการทางกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน



1

ทบทวนมาตรการปัจจุบันของไทย และต่างประเทศ

- 1.1 มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย
- 1.2 มาตรการเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางต่างประเทศ

3

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ

- 3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ
- 3.2 กฎหมายประกอบการจัดร่างกฎหมาย

2

แนวคิดในการเสนอมาตรการ

- 2.1 แนวคิดการสนับสนุนภาษีสิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)
- 2.2 การสนับสนุนด้านค่าใช้จ่าย
- 2.3 การมีส่วนร่วมและความเท่าเทียมของประชาชนในสังคม

4

มาตรการเสนอแนะ

- 4.1 มาตรการด้านภาษีสิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)
- 4.2 มาตรการสนับสนุนค่าโดยสาร
- 4.3 มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน
- 4.4 มาตรการด้านการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ
- 4.5 การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
- 4.6 มาตรการด้านการส่งเสริม จัดมีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งมวลชน
- 4.7 มาตรการการนำด้านเทคโนโลยีใหม่เข้ามาปรับใช้
- 4.8 มาตรการสนับสนุนเพิ่มเติม



PART 01

ทบทวนมาตรการปัจจุบันของไทยและ ต่างประเทศ

- 1.1 มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย
- 1.2 มาตรการเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางราง
ต่างประเทศ



มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย



MRT ขยายเวลาจำหน่าย

เที่ยวโดยสาร
ประเภทบุคคลทั่วไป

30 วัน

โปรโมชั่นสุดคุ้ม

Promotional Prices
for 30-Day Trips



ถึง 31 กรกฎาคม 2566

Until 31st July 2023

PL Adult Pass

สามารถเติมเที่ยวโดยสารได้ที่
ห้องออกบัตรโดยสาร MRT สายสีม่วง
และใช้เดินทางเฉพาะ MRT สายสีม่วงเท่านั้น
Purple Line Adult Pass can only be topped up
and used at The MRT Purple Line.

จำนวนเที่ยว Trips	ราคา (บาท) Price (Baht)	เฉลี่ยต่อเที่ยว Average per Trip
★ 15 เที่ยว trips	450	30 บาท Baht
★ 25 เที่ยว trips	700	28 บาท Baht
★ 40 เที่ยว trips	1,040	26 บาท Baht
★ 50 เที่ยว trips	1,100	22 บาท Baht
★ 60* เที่ยว trips	1,200	20 บาท Baht

*เที่ยวโดยสาร 60 เที่ยว จะมีอายุใช้งาน 60 วัน / 60 trips are valid for 60 days.
**จากอัตราค่าโดยสารสูงสุด 42 บาท / From maximum fare rate 42 Baht

BL Adult Pass

สามารถเติมเที่ยวโดยสารได้ที่
ห้องออกบัตรโดยสาร MRT สายสีน้ำเงิน
และใช้เดินทางเฉพาะ MRT สายสีน้ำเงินเท่านั้น
Blue Line Adult Pass can only be topped up
and used at The MRT Blue Line.

จำนวนเที่ยว Trips	ราคา (บาท) Price (Baht)	เฉลี่ยต่อเที่ยว Average per Trip
★ 15 เที่ยว trips	450	30 บาท Baht
★ 25 เที่ยว trips	700	28 บาท Baht
★ 40 เที่ยว trips	1,040	26 บาท Baht
★ 50 เที่ยว trips	1,250	25 บาท Baht

**จากอัตราค่าโดยสารสูงสุด 42 บาท / From maximum fare rate 42 Baht

ML Adult Pass

สามารถเติมเที่ยวโดยสารได้ที่
ห้องออกบัตรโดยสาร MRT ทุกสถานี
ใช้เดินทางได้ทั้ง MRT สายสีน้ำเงิน
และสายสีม่วง หรือเดินทางข้ามทั้ง 2 สาย
Multiline Adult Pass can be topped up and used
both The MRT Blue Line and The MRT Purple Line
or across both lines.

จำนวนเที่ยว Trips	ราคา (บาท) Price (Baht)	เฉลี่ยต่อเที่ยว Average per Trip
★ 15 เที่ยว trips	810	54 บาท Baht
★ 25 เที่ยว trips	1,300	52 บาท Baht
★ 40 เที่ยว trips	2,000	50 บาท Baht
★ 50 เที่ยว trips	2,250	45 บาท Baht

**จากอัตราค่าโดยสารสูงสุด 70 บาท / From maximum fare rate 70 Baht



WWW.BEMPLC.CO.TH



MRT BANGKOK METRO



MRT BANGKOK METRO



MRT_BANGKOK



การรถไฟแห่งประเทศไทย



ศูนย์บริการข้อมูล
0 2624 5200





มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย

เอไอเอส Woyk Plus AIS 5G

เอไอเอส Woyk หรือ **bangchak** 240 คะแนน, **citi** 300 คะแนน, **K Point** 300 คะแนน

30 คะแนน **แลกรับส่วนลด 30.-**

ทุกวันศุกร์ เสาร์ อาทิตย์ เมื่อเติมเงิน หรือ ออกบัตรโดยสาร ตั้งแต่ 300 บาทขึ้นไป

1 ม.ค. 66 - 31 ธ.ค. 66

รับสิทธิ์ผ่านแอป myAIS

M

• กรณีใช้ทำโปรโมชั่นร่วมกับบัตรเติมเงินของพาร์ทเนอร์ กรุณาแจ้งเป็นรายการโอนมาจากหรือโอนกับแอป Citi Rewards Points หรือบัตรเติมเงิน K Point มิใช่จากบัญชี AIS และต้องรับเงินโอนจากแอปและเข้าบัญชีก่อนดำเนินการในแอปและแจ้งไปที่ฝ่ายดูแลแอป myAIS • สามารถรับสิทธิ์ได้เฉพาะบัตร เสาร์ อาทิตย์เท่านั้น • สงวนสิทธิ์สำหรับผู้ถือบัตร AIS 5G (ไม่รวมถึง AIS 5G Pro) และ AIS 5G Pro (ไม่รวมถึง AIS 5G Pro Max) • จำนวน 20,000 สิทธิ์/เดือน (รวม 240,000 สิทธิ์ตลอดทั้งปี) • สิทธิบัตรไม่รวมในกรณีทำรายการเติมเงิน • สงวนสิทธิ์ ไม่รวมกับโปรโมชั่นอื่นๆ • ตรวจสอบเงื่อนไขเพิ่มเติมที่ www.ais.th/points

รพม. ร่วมกับ AIS จัดโปรโมชั่นมอบส่วนลด 30 บาท ทุกวันศุกร์ วันเสาร์ และวันอาทิตย์ ให้แก่ลูกค้า AIS ที่ซื้อหรือเติมเงินในบัตรโดยสาร เป็นเงินมูลค่าตั้งแต่ 300 บาทขึ้นไปต่อไปเสร็จ (กรณีที่ใช้ชำระเงินด้วยบัตรเดบิต/บัตรเครดิต ต้องมีมูลค่าตั้งแต่ 400 บาทขึ้นไปต่อไปเสร็จ) ณ ห้องออกบัตรโดยสาร MRT สายสีม่วง และ MRT สายสีน้ำเงิน ตั้งแต่วันที่ – 31 ธ.ค. 66 (จำกัด 20,000 สิทธิ์/เดือน) วิธีรับสิทธิ์ต่อเจ้าหน้าที่

- สแกน QR Code ผ่าน แอปพลิเคชัน myAIS หรือ
- กด *550*392*2# โทรออกฟรี (สำหรับ MRT สายสีม่วง) /กด *550*392*1# โทรออกฟรี (สำหรับ MRT สายสีน้ำเงิน)

สงวนสิทธิ์ 1 หมายเลข / 1 สิทธิ์ / เดือน
สงวนสิทธิ์ลูกค้าเอไอเอสที่มียอดค่าใช้จ่ายโทรศัพท์เฉลี่ย 300 บาทขึ้นไป
สงวนสิทธิ์ไม่รวมกับโปรโมชั่นอื่น ๆ



มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย



บีทีเอสต้อนรับปีใหม่ ต่อโปรโมชั่นปีที่ 2 สะสมพอยท์ แลกเที่ยวเดินทางฟรี พิเศษ 3 เดือนแรกรับโบนัสพอยท์ นั่ง 5 เที่ยว ฟรี 1 เที่ยว เริ่มตั้งแต่ 1 ม.ค.66

บีทีเอส จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาด โดยโปรโมชั่นสะสมพอยท์จากการเดินทางเพื่อ แลกเที่ยวฟรี (“บีทีเอส ชาเลนจ์”) ที่ออกเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 (ที่ผ่านมา มีผู้โดยสารแลกเที่ยวฟรีแล้วกว่า 4 ล้านเที่ยว) โดยในปี 2566 บีทีเอสยังคงจัดให้มีโปรโมชั่นบีทีเอส ชาเลนจ์ ปีที่ 2 โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึง 31 ธันวาคม 2566 โดยเฉพาะช่วง 3 เดือนแรก ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2566 ผู้โดยสารจะได้รับโบนัสพอยท์เพิ่มขึ้น และสามารถแลกเที่ยวฟรีได้เร็วขึ้น อาทิ เดินทาง 5 เที่ยว แลกรับเที่ยวฟรี 1 เที่ยว สำหรับผู้โดยสารที่เดินทางด้วยบัตรแรบบิทบุคคลทั่วไป (Adult) และบัตรแรบบิทนักเรียน นักศึกษา (Student) หรือ แรบพิท ไลน์ เพย์ (Rabbit LINE Pay) ที่ผูกบัญชีกับแรบบิท รีวอร์ดส (Rabbit Rewards) เมื่อเดินทาง ทั้งนี้รถไฟฟ้าบีทีเอส เส้นทางหลักสายสีเขียว 24 สถานี สายสุขุมวิท สถานีหมอชิต - สถานีอ่อนนุช และสายสีลม สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ – สถานีสะพานตากสิน จะได้รับพอยท์ตามที่กำหนด ซึ่งจะสามารถนำไปแลกเที่ยวเดินทาง และยังสามารถนำพอยท์ไปแลกรับสิทธิพิเศษจากร้านค้า และบริการที่ร่วมรายการได้ตามความต้องการอีกด้วย เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน



มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย

รับคูปองเที่ยวเดินทาง BTS 35 เที่ยว*
รับคูปอง LAWSON 108 รวมมูลค่า 1,000 บาท

Double Saving ride&shop

แพ็คเกจราคา	
Adult / ผู้ใหญ่	Student / นักเรียน
ราคา 1,200 บาท	ราคา 1,000 บาท

*ใช้ได้กับเที่ยวเดินทางที่ขึ้นรถไฟฟ้ามหานคร สายสีลม-สุขุมวิท และสายสีลม-สุขุมวิท เท่านั้น

เงื่อนไขแพ็คเกจ

1. คูปองเที่ยวเดินทาง

- คูปองสำหรับเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว ด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส สำหรับสมาชิกผู้ที่ผูกบัตรแรบบิท และ/หรือบัตรแรบบิทที่เชื่อมกับบัญชีแรบบิท โลว์ เพย์ เข้ากับบัญชีแรบบิท รีเวิร์ดส (ทั้งประเภทบุคคลทั่วไป และประเภทนักเรียน นักศึกษา) เพื่อใช้แลกเที่ยวเดินทางบนรถไฟฟ้าบีทีเอสเฉพาะเส้นทางหลัก สายสีลม-สุขุมวิท (รวม 24 สถานี) และรวมถึงสถานีกรุงธนบุรีและสถานีวงเวียนใหญ่ (แต่ไม่รวมสถานีส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีลม-สุขุมวิท) รวมทั้งหมดสามารถใช้เดินทางได้ 26 สถานี

- สมาชิกสามารถซื้อแพ็คเกจ ได้ผ่านทางช่องทางแอปพลิเคชันแรบบิท รีเวิร์ดส เท่านั้น

คูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว ด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส และคูปองเงินสดสำหรับซื้อสินค้าภายใน ลอว์สัน 108 ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-coupon) จะถูกส่งเข้าบัญชีสมาชิกแรบบิท รีเวิร์ดส ภายหลังจากการซื้อแพ็คเกจ

จำกัดการซื้อแพ็คเกจ 1 ประเภทแพ็คเกจ ต่อเดือน ต่อบัญชีสมาชิก

- เฉพาะสมาชิกผู้ผูกบัตรแรบบิท และ/หรือบัตรแรบบิทที่เชื่อมกับบัญชีแรบบิท โลว์ เพย์ เข้ากับบัญชีแรบบิท รีเวิร์ดสที่จะสามารถใช้ คูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว ด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส และคูปองเงินสดสำหรับซื้อสินค้าภายใน ลอว์สัน 108 ทั้งนี้ ภายใต้อำนาจกำหนดและเงื่อนไขการใช้งานที่รถไฟฟ้าบีทีเอส และ ลอว์สัน 108 กำหนด

- คูปองสำหรับเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว ด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส และคูปองเงินสดสำหรับซื้อสินค้าภายใน ลอว์สัน 108 มีอายุการใช้งาน 30 วัน (นับจากวันที่ซื้อแพ็คเกจ)

- สมาชิกจะต้องใช้เที่ยวเดินทางเที่ยวแรกภายใน 45 วันนับแต่วันที่มีการเติมเที่ยวเดินทางจากคูปองเข้าบัตรแรบบิท หรือบัญชีแรบบิท โลว์ เพย์ (แล้วแต่กรณี) โดยเที่ยวเดินทางที่เหลือจะมีอายุการใช้งาน 30 วันนับจากวันที่มีการใช้งานครั้งแรก (สำหรับเที่ยวเดินทางที่สมาชิกไม่ได้ใช้ภายในกำหนดเวลาดังกล่าวจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ)
- เที่ยวเดินทางที่ถูกเติมจากคูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว ด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส สามารถใช้เดินทางบนรถไฟฟ้าบีทีเอสได้เฉพาะเส้นทางหลัก สายสีลม-สุขุมวิท (รวม 24 สถานี) และรวมถึงสถานีกรุงธนบุรีและสถานีวงเวียนใหญ่ (แต่ไม่รวมส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีลม-สุขุมวิท) รวมทั้งหมดสามารถใช้เดินทางได้ 26 สถานี
- ในกรณีที่สมาชิกใช้เที่ยวเดินทางที่ถูกเติมจากคูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว ด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส เดินทางเข้าหรือออก สถานีส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ได้แก่ สถานีบางจาก ปุณณวิถี อุดมสุข บางนา แบริ่ง สำโรง ปู่เจ้า ช้างเอราวัณ โรงเรียนนายเรือ ปากน้ำ ศรีนครินทร์ แพรกษา สายลวด เคหะฯ ห้าแยกลาดพร้าว พหลโยธิน 24 รัชโยธิน เสนานิคม และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หรือสถานีส่วนต่อขยายสายสีลม ได้แก่ สถานีโพธิ์นิมิตร ตลาดพลู วุฒากาศ และบางหว้า สมาชิกจะถูกหักค่าโดยสารเพิ่มเติมเที่ยวละ 10 บาท (สำหรับประเภทนักเรียน นักศึกษา) หรือ 15 บาท (สำหรับประเภทบุคคลทั่วไป)
- ในกรณีที่สมาชิกใช้เที่ยวเดินทางที่ถูกเติมจากคูปองเที่ยวเดินทาง 35 เที่ยว ด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส เดินทางเข้าหรือออก สถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง ได้แก่ สถานีกรุงธนบุรี เจริญนคร (ไอคอนสยาม) คลองสาน ประชาธิปก สมาชิกจะถูกหักค่าโดยสารเพิ่มเติมเที่ยวละ 15 บาท
- แพ็คเกจนี้ใช้ได้กับรถไฟฟ้าบีทีเอส และสินค้าที่ร่วมรายการใน ลอว์สัน 108 เท่านั้น

Source : <https://rewards.rabbit.co.th/news/1cf7d461-3825-4fe8-9a21-e30dedd358dc>



มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย

รถไฟฟ้าสายสีม่วง

การจัดโปรโมชั่นร่วมกับธนาคารต่าง ๆ โดยเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 เพื่อความสะดวกสบายและการดึงดูดการใช้งานระบบขนส่งมวลชนทางราง

บัตรเครดิตซีที แคชแบ็ก แพลตตินั่ม

ทุกการใช้จ่ายค่าโดยสารรับเครดิตเงินคืน 11% ระยะเวลาโปรโมชั่นถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

บัตรเครดิตซีที

ทุกการใช้จ่ายค่าโดยสารรับเครดิตเงินคืนสูงสุด 100% ระยะเวลาโปรโมชั่นถึงวันที่ 1 มกราคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566

บัตรเครดิต KTC

ทุกการใช้จ่ายค่าโดยสารรับเครดิตเงินคืน 10% ระยะเวลาโปรโมชั่นถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

บัตรเครดิตทีเอ็มที

ทุกการใช้จ่ายค่าโดยสารรับเครดิตเงินคืน 5% ระยะเวลาโปรโมชั่นถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

รถไฟฟ้าสายสีเขียว

จัดโปรโมชั่นให้ผู้ที่สมาชิก Rabbit Reward โดยได้รับส่วนรค่าโดยสาร 20 บาท สมัครได้ ณ ห้องจำหน่ายตั๋ว ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2566 - 31 ธันวาคม 2566



มาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย



บัตร MRT Smart Plus

รฟม. จำหน่ายบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT Plus เนื่องในเทศกาลปีใหม่ 2566 ซึ่งมีให้ 2 รูปแบบ ดังนี้

1. บัตรโดยสาร MRT Plus 4 ประเภท ได้แก่ บุคคลทั่วไป เด็ก ผู้สูงอายุ และนักเรียน/นักศึกษา จำหน่ายในราคาพิเศษเพียง 150 บาท จากราคาปกติ 180 บาท (ยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกบัตร 30 บาท) ซึ่งภายในบัตรมีมูลค่าการเดินทาง 100 บาท และค่ามัดจำบัตร 50 บาท
2. บัตรโดยสาร MRT Plus ที่ระลึกเนื่องในโอกาสเปิดให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ชุด “Inauguration of the MRT Purple Line” จำหน่ายในราคาพิเศษเพียง 150 บาท จากราคาปกติ 200 บาท ซึ่งภายในบัตรมีมูลค่าการเดินทาง 50 บาท พร้อมรับโปสการ์ดที่ระลึก 2 ใบ เหมาะสำหรับผู้ที่สนใจเก็บสะสม หรือมอบเป็นชุดของขวัญในโอกาสพิเศษ

สามารถซื้อบัตรได้ที่สถานีรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ทุกสถานี ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2565 – 31 มกราคม 2566 ทั้งนี้ บัตรโดยสาร MRT Plus ทุกประเภท สามารถใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT ได้ทั้งสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง รวมถึงใช้ชำระค่าบริการจอดรถ ณ อาคารจอดแล้วจรของรถไฟฟ้า MRT ทั้ง 2 สาย

คุ้มยิ่งขึ้น
เมื่อเดินทาง
ด้วยรถไฟฟ้า MRT

รับเครดิตเงินคืน 5%
เมื่อเติมเงิน/เติมเที่ยว
หรือออกบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT ทุกประเภท
ครบทุก 500 บาท/เชลล์สลิป รับเครดิตเงินคืน 25 บาท

แต่ จ่าย ใจกว้างเติม ไม่ต้องต่อแถว
ด้วยบัตรเครดิต ก็ยังมี
ที่มีสัญลักษณ์ Contactless Payment

เงื่อนไขตามเงื่อนไขการกำหนด
1 พ.ย. 65 – 31 ม.ค. 66

รฟม.) ร่วมกับ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB จัดโปรโมชั่นส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน) มอบสิทธิประโยชน์ให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่ออกบัตรโดยสารหรือเติมเงิน หรือเติมเที่ยวโดยสาร ผ่านบัตรเครดิตของธนาคาร ณ ห้องออกบัตรโดยสาร ทุก 500 บาท จะได้รับเครดิตเงินคืน 5% (จำกัดเครดิตเงินคืนสูงสุด 75 บาท/บัญชีบัตรหลัก/เดือน และ 225 บาท ตลอดระยะเวลาการจัดโปรโมชั่น) ตั้งแต่วันที่ – 31 มกราคม 2566 เพื่อส่งเสริมการใช้บัตรโดยสารและมอบสิทธิประโยชน์ให้กับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า



มาตรการเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของต่างประเทศ

ประเทศออสเตรเลีย

บัตร Opal

เริ่มใช้บัตรโดยสาร Opal ซึ่งเป็นบัตรโดยสารอัจฉริยะไร้สัมผัส (Contactless smart card) ซึ่งบัตรดังกล่าวสามารถใช้ได้กับระบบขนส่งสาธารณะในนครซิดนีย์ทั้งระบบเรือข้ามฟาก ระบบราง และระบบรถโดยสารประจำทาง โดยในเดือนกรกฎาคม 2560 ได้เพิ่มระบบการชำระค่าโดยสารแบบไร้สัมผัส (Contactless payments) เป็นทางเลือกในการชำระค่าโดยสาร ซึ่งผู้โดยสารสามารถใช้บัตรเครดิต สมาร์ทโฟน สมาร์ทวอตช์ หรือแท็บเล็ต แตะเข้าออกที่เครื่องอ่านบัตร Opal เพื่อใช้เดินทางในระบบขนส่งสาธารณะในนครซิดนีย์ได้

1. ผู้ใหญ่ได้รับส่วนลด 2 ดอลลาร์ออสเตรเลีย สำหรับการเปลี่ยนระบบขนส่งสาธารณะทุกครั้ง
2. เด็ก/เยาวชน บัตรผู้สูงอายุ/ผู้รับบำนาญ ได้รับส่วนลด 1 ดอลลาร์ออสเตรเลีย สำหรับการเปลี่ยนระบบการเดินทางทุกระบบ
3. การเดินทางด้วยรถไฟใต้ดิน รถไฟซิดนีย์หรือบริการโครงข่าย NSW Train Link ผู้โดยสารไม่ต้องแตะบัตรเข้า-ออกเนื่องจากบัตรเป็นการคิดค่าโดยสารแบบเหมาจ่ายครั้งเดียว
4. หากเดินทางวันจันทร์ถึงวันอาทิตย์จะได้รับ สิทธิพิเศษสำหรับเที่ยวการเดินทางที่เหลือของสัปดาห์นั้น โดยจะคิดค่าโดยสารครึ่งราคาเมื่อมีการเดินทางครั้งต่อไป และได้รับส่วนลด 50% จากการเปลี่ยนระบบขนส่งสาธารณะ
5. การเปลี่ยนระบบขนส่งสาธารณะไม่สามารถใช้ได้ เมื่อเปลี่ยนเส้นทางระหว่างท่าเรือข้ามฟาก และรถไฟฟ้างวด

ประเทศญี่ปุ่น

รถ 2 โหมด

สามารถใช้งานในรูปแบบรถไฟและโหมดที่สามารถใช้งานในรูปแบบรถบัส โดยมีการเริ่มทดลองใช้งานในเดือนธันวาคม 2564

การตกแต่งภายในขบวน

ภายในขบวนออกแบบการใช้งานภายในของรถไฟให้มีความน่าสนใจมากขึ้น โดยการนำวัสดุในท้องถิ่นมาตกแต่ง โดยขบวนที่มีชื่อเสียงจากการตกแต่งภายในที่กล่าวมาคือขบวน รถไฟด่วนพิเศษ ซีรีส์ 787 หรือ สีบาเมะ



มาตรการเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางของต่างประเทศ

สถานะ	ประเทศอังกฤษ	ประเทศแคนาดา
เด็ก	เด็กอายุระหว่าง 5 ถึง 15 ปีจะได้รับส่วนลด 50% สำหรับตัวส่วนใหญ่ และ เด็กอายุต่ำกว่า 5 ปีสามารถเดินทางฟรีกับผู้โดยสารที่ชำระค่าโดยสาร	เด็กอายุ 2-11 ปีสามารถเดินทางด้วยส่วนลด 50% ในชั้นประหยัด เด็กอายุ 2-11 ปีเดินทางด้วยส่วนลด 25% ในชั้นโดยสารอื่น และเด็กอายุ 24 เดือนเดินทางฟรีต่อผู้ใหญ่ 1 คน
เดินทางแบบกลุ่ม	เดินทางแบบกลุ่ม: กลุ่มผู้ใหญ่ 3 ถึง 9 คนสามารถรับส่วนลด 1/3 สำหรับตัว นอกเวลาเร่งด่วน กลุ่มจะต้องเดินทางด้วยกันตลอดเวลา กลุ่มใหญ่: เมื่อผู้โดยสารสิบคนขึ้นไปเดินทางด้วยกันเป็นกลุ่มไปยังจุดหมายปลายทางเดียวกัน บริษัทรถไฟส่วนใหญ่เสนออัตราค่าเดินทางเป็นกลุ่มที่มีส่วนลด เวลาให้บริการต่างกัน และ เงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่าง ผู้ใดประสงค์เดินทางเป็นกลุ่มใหญ่อาจต้องจองที่นั่งล่วงหน้า	จำนวนผู้เดินทางในกลุ่มจะต้องไม่น้อยกว่า 10 คน และทุกคนต้องโดยสารรถไฟขบวนเดียวกันจากต้นทางเดียวกันไปยังจุดหมายปลายทางเดียวกันหัวหน้ากลุ่มจะได้รับตั๋วฟรี 1 ใบในแต่ละการจองตั๋ว 20 ใบที่ซื้อ (สำหรับการเดินทางในชั้นประหยัด)
ผู้สูงอายุ	ผู้โดยสารที่อายุ 60 ปีขึ้นไป จะได้รับส่วนลด 1/3 สำหรับการจ่ายนอกช่วงเวลาเร่งด่วนเมื่อเดินทาง	รับส่วนลด 10% *เงื่อนไขใช้ได้กับบางคลาสเท่านั้น(https://www.viarail.ca/en/fares-and-packages/senior)
คนทุพพลภาพ	รับส่วนลด 1/3 สำหรับผู้โดยสารที่ทุพพลภาพหรือเดินทางกับผู้โดยสารที่มีอายุมากกว่า 16 ปีขึ้นไปเมื่อเดินทางนอกช่วงเวลาเร่งด่วน (https://www.nationalrail.co.uk/times_fares/261511.aspx)	-
ทหาร	-	ส่วนลด 5% จากค่าโดยสารที่ดีที่สุดตลอดทั้งปีในทุกชั้นโดยสาร (ยกเว้นชั้น Prestige) และบนรถไฟทุกขบวน สำหรับสมาชิกที่มีคุณสมบัติของกองทัพแคนาดา บุคลากรพลเรือนป้องกันราชอาณาจักร และ ครอบครัวที่ใกล้ชิด
ชุมชนพื้นเมือง	-	ส่วนลด 33% สำหรับชาวพื้นเมือง



PART 02

แนวคิดในการเสนอมาตรการ

- 2.1 การสนับสนุนภาษีอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)
- 2.2 การสนับสนุนด้านค่าใช้จ่าย
- 2.3 แนวคิดการมีส่วนร่วมและความเท่าเทียมของประชาชนในสังคม



2. แนวคิดในการเสนอมาตรการ ร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน

2.1 แนวคิดการสนับสนุนภาษีอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)

- การตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- แผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 – 2573 สาขาคมนาคมขนส่ง

2.2 แนวคิดการสนับสนุนด้านค่าใช้จ่าย

- การอุดหนุนค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชน
กลุ่มเป้าหมาย : ผู้รับสวัสดิการแห่งรัฐ
- การสนับสนุนทางด้านภาษี
กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนชั้นกลางขึ้นไป / ผู้เดินทางที่ปัจจุบันมีรถยนต์ในครอบครองอย่างน้อย 1 คน

2.3 แนวคิดการมีส่วนร่วมและความเท่าเทียมของประชาชนในสังคม

- ความเท่าเทียมเป็นธรรมกับประชาชนทั่วไป ข้าราชการและผู้ให้บริการการขนส่งมวลชน (Operator)
- ความเท่าเทียม ผลประโยชน์ของผู้ให้การสนับสนุนภาครัฐ



1. การสนับสนุนภาษีอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)

28 ธ.ค. 37 เป็นภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC))

ร่วมกับนานาชาติประเทศในการรักษาระดับความเข้มข้นของปริมาณก๊าซเรือนกระจกในชั้นบรรยากาศ

2 ก.พ.42 ลงนามรับรองพิธีสารเกียวโต และได้ให้สัตยาบันเมื่อ 28 ส.ค.45 ในฐานะภาคีสมาชิกในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา

กำหนดให้ทุกภาคีร่วมรับผิดชอบดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศตามขีดความสามารถและสถานการณ์ของแต่ละประเทศด้วยความสมัครใจ

1 ต.ค. 58 ยื่นข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศในการลดก๊าซเรือนกระจกภายหลังปี 2020 ต่อ United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC)

กำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกครอบคลุมทุกสาขาเศรษฐกิจที่ร้อยละ 20-25 จากกรณีปกติ ในปี ค.ศ. 2030 (พ.ศ. 2573)

12 ธ.ค. 58 มีการประชุมสมัชชาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Conference of the Parties: COP) ครั้งที่ 21 (COP 21)

รับรอง Paris Agreement ให้ภาคีสมาชิกลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้ตามเป้าหมายที่ Intended Nationally Determined Contribution: INDC กำหนด (ต่อมาเปลี่ยนเป็นใช้คำว่า Nationally Determined Contribution: NDC แทน) โดยประเทศภาคีต้องมีข้อเสนอการดำเนินการที่เรียกว่า Nationally Determined Contribution : NDC) ของประเทศทุก ๆ 5 ปี

12 ม.ค. 59 ครม. มีมติให้ สผ. ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกที่ตั้งไว้ตาม NDC

(ร่าง) แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564–2573 (Thailand’s Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation 2021–2030 หรือ NDC Roadmap on Mitigation 2021–2030)

21 ก.ย. 59 เข้าร่วมความตกลงปารีส (ความตกลงปารีสเป็นส่วนขยายและเพิ่มเติม (Supplementary Agreement) ต่อจาก พิธีสารเกียวโต (Kyoto Protocol-KP))

มอบข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศในการลดก๊าซเรือนกระจกและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ กับประชาคมโลก (National Determined Contribution : NDC) โดยตั้งเป้าลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงให้ได้ร้อยละ 20–25 ภายในปี พ.ศ. 2573 ให้กับนายบัน คีมุน เลขาธิการ UN

23 พ.ค. 60 ครม. มีมติเห็นชอบแผน NDC Roadmap on Mitigation 2021–2030

มีแผนสาขาการคมนาคมขนส่ง
หน่วยงานหลัก คือ สทพ. สมอ. สทช. และ รพท.
หน่วยงานสนับสนุน คือ สผ. อบก. กทม. หน่วยงานในสังกัด คค.
กลุ่มเป้าหมาย คือ ผู้ผลิต/ ผู้เดินทาง/ ระบบขนส่งทางบก น้ำ และอากาศ /ประชาชน


2564 สทช. จัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 – 2573 สาขาคมนาคมขนส่ง

เป็นกรอบการดำเนินงานที่จะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศร้อยละ 20 หรือที่ 111 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO2e) ภายในปี พ.ศ. 2573



ข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศในการลดก๊าซเรือนกระจกและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายหลังปี ค.ศ. 2020 (Intended Nationally Determined Contribution : INDC) และเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก ปี ค.ศ. 2030 (พ.ศ. 2573)

No 1006.3/ 11812



Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning
60/1 Soi Phibun-Wattana 7, Rama VI Rd.
Samsen-Nai, Phayathai, Bangkok 10400
THAILAND
Tel. / Fax. 0 2265 6690


1 October B.E. 2558 (2015)

Dear Executive Secretary,

Subject: Thailand's Intended Nationally Determined Contribution (INDC)

The Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning (ONEP), in its capacity as Thailand's national focal point to the United Nations Framework Convention on Climate Change, is pleased to communicate Thailand's Intended Nationally Determined Contribution (INDC), as attached.

Please accept the assurances of my highest consideration.

Yours sincerely,

Raweewan Bhuridej
Secretary - General

Ms. Christiana Figueres
Executive Secretary
UNFCCC secretariat
P.O. Box 260124
D-53153 Bonn
Germany

Submission by Thailand Intended Nationally Determined Contribution and Relevant Information

As a developing country highly vulnerable to the impacts of climate change, Thailand attaches great importance to the global efforts to address this common and pressing challenge. Pursuant to decisions 1/CP.19 and 1/CP.20, Thailand hereby communicates its intended nationally determined contribution (INDC) and the relevant information.

Thailand intends to reduce its greenhouse gas emissions by 20 percent from the projected business-as-usual (BAU) level by 2030. The level of contribution could increase up to 25 percent, subject to adequate and enhanced access to technology development and transfer, financial resources and capacity building support through a balanced and ambitious global agreement under the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC).

Accompanying information

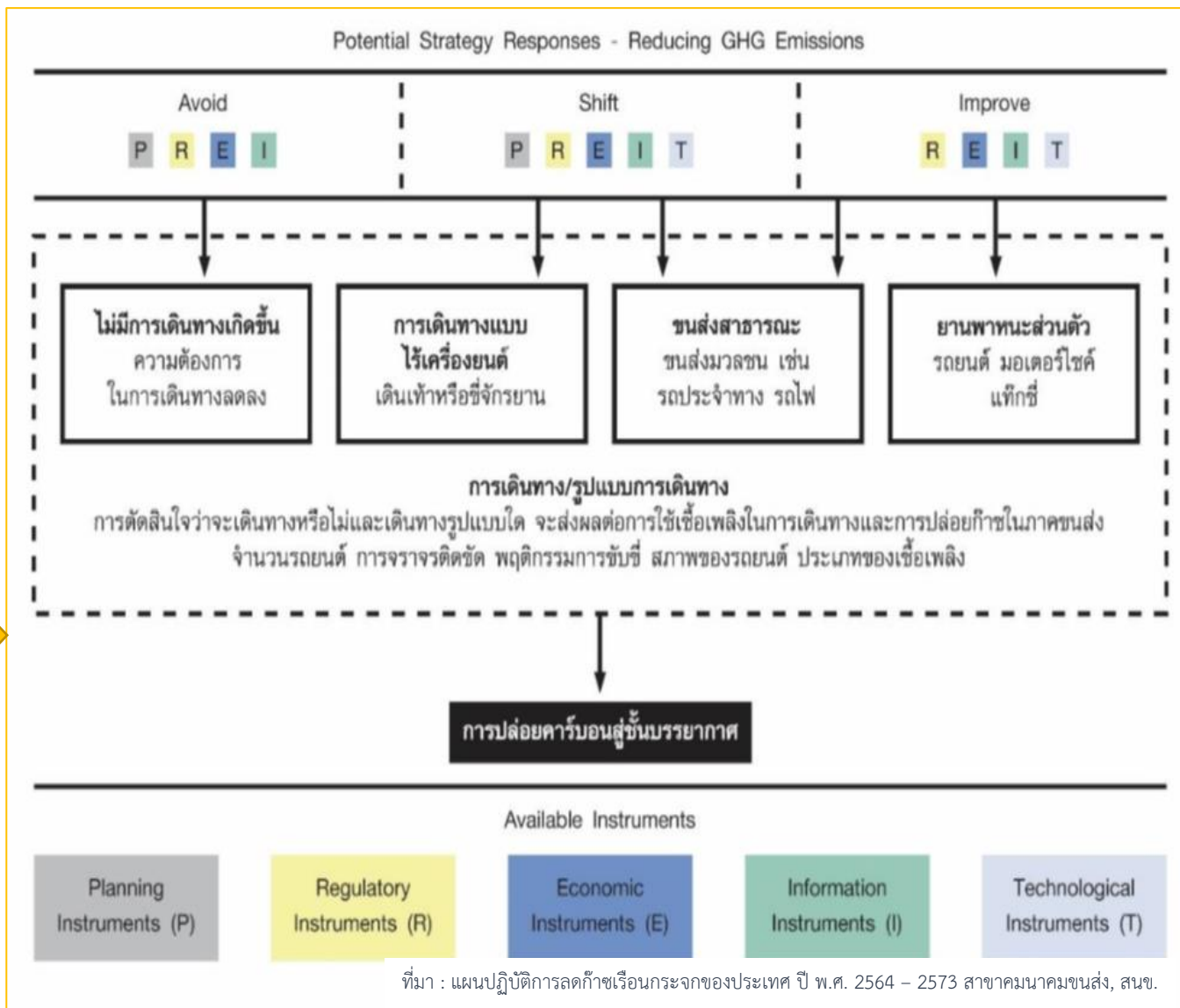
Planning processes:	<ul style="list-style-type: none"> - Power Development Plan B.E. 2558–2579 (2015-2036) - Thailand Smart Grid Development Master Plan B.E. 2558-2579 (2015-2036) - <u>Energy Efficiency Plan B.E. 2558–2579 (2015-2036)</u> - Alternative Energy Development Plan B.E. 2558–2579 (2015-2036) - Environmentally Sustainable Transport System Plan B.E. 2556–2573 (2013-2030) - National Industrial Development Master Plan B.E. 2555–2574 (2012-2031) - Waste Management Roadmap
International market mechanism	Thailand recognizes the important role of market-based mechanisms to enhance the cost effectiveness of mitigation actions, and therefore will continue to explore the potentials of bilateral, regional and international market mechanisms as well as various approaches that can facilitate, expedite and enhance technology development and transfer, capacity building and access to financial resources that support Thailand's efforts towards achieving sustainable, low-carbon and climate-resilient growth, as appropriate.
Review and adjustments	Thailand reserves the right to review and adjust its INDC as necessary upon finalizing the new global agreement under the UNFCCC.

แบ่งระดับ ประเภท และเกณฑ์ในการจำแนกโครงการรายสาขา ดังนี้

- ระดับของโครงการที่จะนำมาประเมินการลดก๊าซเรือนกระจก
 - ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ
- ประเภทโครงการที่จะนำมาประเมินการลดก๊าซเรือนกระจก
 - (1) โครงสร้างพื้นฐาน (2) กำกับ (3) นโยบายและแผน (4) ประกอบการ (5) ส่งเสริม
- เกณฑ์ในการจำแนกโครงการที่จะนำมาประเมินการลดก๊าซเรือนกระจก
 - (1) โครงการมีความเกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า
 - (2) โครงการมีความเกี่ยวข้องกับการเดินทางของผู้โดยสารหรือระบบขนส่งสาธารณะ

โดย สนข. เสนอแนวทางหลักที่สำคัญ 5 แนวทาง สำหรับการดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืน โดยแนวทางหลักประกอบด้วย

- Planning Instrument : P
- Regulatory Instrument : R
- Economic Instrument : E
- (Information Instrument : I
- Technology Instrument : T





1. การสนับสนุนภาษีอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)

แผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของ
ประเทศ ปี พ.ศ. 2564 – 2573 สาขา
คมนาคมขนส่ง

แนวทางหลักที่สำคัญด้าน Economic
Instrument : E

เสนอมাত্রการสนับสนุนทางการบรรเทาภาระภาษีเงินได้ที่ผู้มีหน้าที่ต้องจ่ายภาษีได้มีส่วนร่วมในการช่วยลดก๊าซเรือนกระจกอันส่งผลดีต่อสังคมและประเทศชาติในภาพรวมด้วยการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ

- มาตรการบรรเทาภาระภาษีบุคคลธรรมดา
- มาตรการการลดหย่อนภาษีนิติบุคคล
- การออกหรือแก้ไขกฎหมาย

มาตรการสนับสนุนด้านภาษีจะต้องดำเนินการโดยสอดคล้องและเป็นไปตามสาระสำคัญของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. 2561 มาตรา 32 และมาตรา 33 แต่ ในบางกรณีเงินได้บางประเภทก็ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา เช่น ยกเว้นโดยเหตุผลทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง เป็นต้น นอกจากนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้เสียภาษีต้องรับภาระภาษีตามหลักความสามารถ นำไปสู่การกำหนดมาตรการทางภาษีหลายรูปแบบ ได้แก่ การหักลดหย่อน การยกเว้นภาษี และการเครดิตภาษี โดยมีมาตรการดังนี้

1. การหักลดหย่อน (Personal Deductions and Exemptions)
2. การยกเว้นภาษี (Tax Exemption) : เงินได้บางประเภทที่อาจได้รับยกเว้นไม่ต้องนำมารวมคำนวณภาษี เนื่องจากมีกฎหมายกำหนดยกเว้นไว้ ซึ่งการยกเว้นเงินได้มีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกันหลายประการ เช่น เพื่อบรรเทาภาษีซ้ำซ้อน หรือเพื่อเป็นสิ่งจูงใจให้ผู้เสียภาษีมีพฤติกรรมตามที่สังคมปรารถนา หรือเพื่อให้สวัสดิการสังคมในทางอ้อม
3. การเครดิตภาษี (Tax Credits)

2. การสนับสนุนค่าใช้จ่าย

ตั้งแต่ 1 เม.ย.2566 เป็นต้นไป ผู้ผ่านการยืนยันตัวตนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะเริ่มใช้สิทธิต่างๆ ในบัตรได้ ซึ่งหากดูแล้วจะมีอยู่ด้วยกัน 3 สิทธิใหญ่ๆ และ 5 สิทธิย่อย เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายประชาชนเมื่อสถานะการยืนยันตัวตนสมบูรณ์ ผู้ผ่านเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติจึงจะสามารถใช้สิทธิสวัสดิการผ่านบัตรประจำตัวประชาชนได้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2566 ในกรณีที่ผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติที่ยืนยันตัวตนสำเร็จตั้งแต่วันที่ 1 - 26 มีนาคม 2566 จะสามารถใช้สิทธิได้เต็มสิทธิทั้งหมด ซึ่งประกอบด้วย

สวัสดิการหลักสำหรับผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการฯ ปี 2565



ลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน

- 1 เงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นสินค้าเพื่อการศึกษา และวัสดุดิบเพื่อเกษตรกรรม จากร้านธงฟ้าราคาประหยัด พัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น (ร้านธงฟ้าฯ) และร้านอื่นๆ ที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด **300 บาท/คน/เดือน**

- 2 เงินส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มจากร้านค้า ที่กระทรวงพลังงานกำหนด **80 บาท/คน/3 เดือน**

ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

- วงเงินค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่ (1) รถ ขสมก. (2) รถไฟฟ้า BTS MRT และ ARL (3) รถ บขส. (4) รถไฟ (5) รถเอกชนร่วม ขสมก. รถเอกชน และรถส่วนราชการ กทม. (6) รถเอกชนร่วม บขส. และรถเอกชน บขส. (7) รถสองแถวรับจ้าง และ (8) เรือโดยสารสาธารณะ

โดยไม่จำกัดวงเงินตามประเภทรถ

750 บาท/คน/เดือน



ลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน

ผู้มีบัตรฯ **ไม่ต้องชำระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปาล่วงหน้า** โดยกระทรวงการคลังจะชำระตรงให้แก่ผู้ให้บริการ

- 1 **กรณีค่าไฟฟ้า:**
 - กรณีใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 50 หน่วยต่อเดือนติดต่อกัน เป็นระยะเวลา 3 เดือน ให้ใช้สิทธิ์ค่าไฟฟ้าฟรี ตามมาตรการที่มีอยู่ในปัจจุบัน
 - แต่หากใช้ไฟฟ้าเกิน 50 หน่วยต่อเดือน ให้ผู้มีบัตรฯ ได้รับวงเงินสำหรับชำระค่าไฟฟ้า

วงเงิน **315 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน** (กรณีผู้มีบัตรฯ ใช้ค่าไฟฟ้าเกินวงเงินที่กำหนด ผู้มีบัตรฯ จะเป็นผู้รับภาระค่าไฟฟ้าทั้งหมด)

- 2 **กรณีค่าน้ำประปา:**
 - สนับสนุนค่าน้ำประปาวงเงิน **100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน**
 - กรณีใช้น้ำประปาเกิน 100 บาท แต่ไม่เกิน 315 บาท ผู้มีบัตรฯ ยังคงได้รับการสนับสนุนในวงเงิน 100 บาท และจะต้องชำระส่วนที่เกิน 100 บาท ด้วยตนเอง (กรณีผู้มีบัตรฯ ใช้น้ำประปาเกิน 315 บาท ผู้มีบัตรฯ จะเป็นผู้รับภาระค่าน้ำประปาทั้งหมด)



2. การสนับสนุนค่าใช้จ่าย



U.33 เรารักกัน

ใช้ซื้ออะไรก็ได้บ้าง

ผู้ที่ได้รับสิทธิ U.33 เรารักกัน จะสามารถใช้เงิน
ใน 4 กลุ่มร้านค้าและผู้ให้บริการหลัก ได้แก่

ร้านค้าเงิน
รถไฟฟ้าสาธารณะ

ร้านค้า
คนละครึ่ง

ร้านค้า
เราชนะ

ขนส่งสาธารณะ
ที่เข้าร่วมโครงการ

ที่มา : mgrinfo graphic

กฎกระทรวงฉบับที่ 382 (พ.ศ. 2565) : เรารักกัน /เราเที่ยวด้วยกัน / คนละครึ่ง/ ยิ่งใช้ยิ่งได้



กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๓๘๒ (พ.ศ. ๒๕๖๕)
ออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๒๐) พ.ศ. ๒๕๑๓ และมาตรา ๔๒ (๑๗) แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้เงินได้ที่ผู้มีเงินได้ได้รับเป็นเงินสนับสนุนหรือประโยชน์อื่นใดจากภาครัฐ ดังต่อไปนี้ เป็นเงินได้ที่ประเมินที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้

- (๑) เงินสนับสนุนหรือประโยชน์อื่นใดที่ได้รับเป็นค่าที่พัก ค่าอาหาร ค่าเช่าสถานที่ท่องเที่ยว ค่าสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ ค่าสปาหรือนวดเพื่อสุขภาพ ค่ารถเช่าหรือเรือเช่าเพื่อการท่องเที่ยว หรือค่าตัวโดยสารเครื่องบิน ตามโครงการเราเที่ยวด้วยกัน
- (๒) ประโยชน์อื่นใดที่ได้รับเป็นค่าซื้อแพคเกจทัวร์จากผู้ประกอบการนำเที่ยวตามโครงการกำลังใจ
- (๓) ประโยชน์อื่นใดที่ได้รับเป็นค่าเดินทางและค่าซื้อแพคเกจทัวร์จากผู้ประกอบการนำเที่ยวตามโครงการทัวร์เที่ยวไทย
- (๔) ประโยชน์อื่นใดที่ได้รับเป็นค่าซื้อสินค้าจากร้านธงฟ้าราคาประหยัดพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น ตามโครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ ๒ และค่าซื้อสินค้าจากร้านธงฟ้าราคาประหยัดพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่นและค่าซื้อสินค้าหรือบริการจากร้านค้าหรือผู้ให้บริการที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ ๓ ตามโครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ ๓
- (๕) ประโยชน์อื่นใดที่ได้รับเป็นค่าซื้อสินค้าจากร้านธงฟ้าราคาประหยัดพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น และค่าซื้อสินค้าหรือบริการจากร้านค้าหรือผู้ให้บริการที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ ๓ ตามโครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ

(๖) ประโยชน์อื่นใดที่ได้รับเป็นค่าอาหาร ค่าเครื่องดื่ม และค่าซื้อสินค้าหรือบริการที่ได้ใช้จ่ายผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการคนละครึ่ง โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ ๒ และโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ ๓

(๗) ประโยชน์อื่นใดที่ได้รับในรูปแบบบัตรกำนัลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Voucher) เป็นค่าอาหาร ค่าเครื่องดื่ม และค่าซื้อสินค้าหรือบริการที่ได้ใช้จ่ายผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการยิ่งใช้ยิ่งได้

(๘) เงินสนับสนุนที่ได้รับเป็นค่าครองชีพตามโครงการเราชนะ
(๙) เงินสนับสนุนที่ได้รับตามโครงการ ม๓๓ เรารักกัน
(๑๐) เงินสนับสนุนที่ได้รับเป็นค่าครองชีพตามโครงการเราชนะ และผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ ในกิจการที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด

(๑๑) เงินสนับสนุนที่ได้รับตามโครงการเยียวยาผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (๓๙) และมาตรา ๔๐ ที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด

(๑๒) เงินสนับสนุนที่ได้รับตามโครงการเยียวยาผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมและผู้ประกอบอาชีพอิสระที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสถานบันเทิงที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐ

(๑๓) เงินสนับสนุนที่ได้รับตามโครงการส่งเสริมและรักษาระดับการจ้างงานในธุรกิจ SMEs ทั้งนี้ ผู้มีเงินได้ต้องไม่นำค่าใช้จ่ายที่จ่ายจากเงินได้ที่ได้รับตามโครงการดังกล่าวมาหักเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

(๑๔) เงินสนับสนุนที่ได้รับตามโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชดเชยรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

(๑๕) เงินสนับสนุนที่ได้รับตามโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙

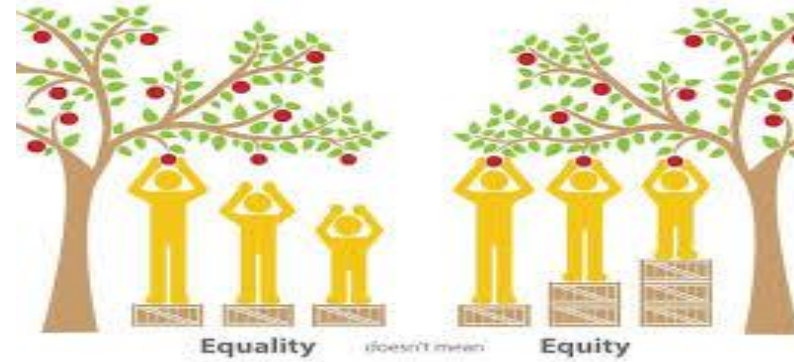
(๑๖) เงินสนับสนุนที่ได้รับตามโครงการมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาของนิสิต นักศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาภาครัฐและเอกชน

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับสำหรับเงินได้ที่ประเมินที่ได้รับในปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
อานันท์ พิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

2.3 แนวคิดการมีส่วนร่วมและความเท่าเทียมของประชาชนในสังคม

เสนอมাত্রการที่เท่าเทียมเป็นธรรมและคำนึงถึงผลประโยชน์ของประชาชน ข้าราชการ ผู้ให้บริการขนส่งมวลชน (Operator) ผู้ให้การสนับสนุนภาครัฐ



ประชาชน



ข้าราชการ



ผู้ให้บริการขนส่งมวลชน (Operator)



ผู้ให้การสนับสนุนภาครัฐ



PART 03

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ

- 3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ
- 3.2 กฎหมายประกอบการจัดร่างกฎหมาย



3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ



3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ

สาระสำคัญเกี่ยวกับประมวลรัษฎากร

เป็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับนโยบายเศรษฐกิจและการคลังของภาครัฐ จึงทำให้มีบทบัญญัติที่อยู่นอกประมวลรัษฎากรอีกเป็นจำนวนมาก ซึ่งมักเป็นการกำหนดข้อยกเว้นของกฎหมายภาษี หรือกำหนดรายละเอียดบางประการที่ไม่ได้ปรากฏในประมวลรัษฎากร โดยจำแนกตามลำดับชั้นได้ดังนี้

1. พระราชกำหนด : ออกโดยคณะรัฐมนตรี (ฝ่ายบริหาร) ในภาวะจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งภาษีมักเกี่ยวข้องโดยตรงกับการนโยบายเศรษฐกิจและการคลัง
2. พระราชกฤษฎีกา : ออกโดยคณะรัฐมนตรี (ฝ่ายบริหาร) ปกติจะใช้เพื่อลดหรือยกเว้นภาษีตามกรณีที่ประมวลรัษฎากรให้อำนาจรัฐบาล ไว้ดังนี้
 - 1) ลดอัตราหรือยกเว้นเพื่อให้เหมาะสมกับเหตุการณ์ กิจการ หรือสภาพของท้องถิ่นบางแห่งหรือทั่วไป
 - 2) ยกเว้นแก่บุคคลหรือองค์การระหว่างประเทศตามข้อผูกพันที่ประเทศไทยมีอยู่ต่อ องค์การสหประชาชาติ หรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือตามสัญญา หรือตามหลักถ้อยที่ถ้อยปฏิบัติต่อกันกับนานาประเทศ
 - 3) ยกเว้นแก่รัฐบาล องค์การของรัฐบาล เทศบาล สุขาภิบาล องค์การศาสนา หรือองค์การกุศลสาธารณะ โดยรัฐบาลสามารถตราพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการลด/ยกเว้นภาษีในภายหลังได้ พ
3. กฎกระทรวง : ในที่นี้หมายถึงกฎกระทรวงการคลัง ออกโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ตามมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี
4. อื่น ๆ : ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร คำสั่งกรมสรรพากร ประกาศกระทรวง ระเบียบกระทรวง คำวินิจฉัยคณะกรรมการวินิจฉัยภาษีอากร คำพิพากษาศาลฎีกา

มาตรการบรรเทาภาระภาษีเงินได้

ในบางกรณีเงินได้บางประเภทก็ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา เช่น ยกเว้นโดยเหตุผลทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง เป็นต้น นอกจากนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้เสียภาษีต้องรับภาระภาษีตามหลักความสามารถ นำไปสู่การกำหนดมาตรการทางภาษีหลายรูปแบบ ได้แก่ การหักลดหย่อน การยกเว้นภาษี และการเครดิตภาษี โดยมีมาตรการดังนี้

1. การหักลดหย่อน (Personal Deductions and Exemptions)
2. การยกเว้นภาษี (Tax Exemption) : เงินได้บางประเภทที่อาจได้รับยกเว้นไม่ต้องนำมารวมคำนวณภาษี เนื่องจากมีกฎหมายกำหนดยกเว้นไว้ ซึ่งการยกเว้นเงินได้มีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกันหลายประการ เช่น เพื่อบรรเทาภาษีซ้ำซ้อน หรือเพื่อเป็นสิ่งจูงใจให้ผู้เสียภาษีมีพฤติกรรมตามที่สังคมปรารถนา หรือเพื่อให้สวัสดิการสังคมในทางอ้อม
3. การเครดิตภาษี (Tax Credits)



3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ

สาระสำคัญเกี่ยวกับพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. 2561

พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. 2561

มาตรา 32

กำหนดให้การจัดเก็บและการยกเว้นภาษีอากรจะทำได้โดยต้องอาศัยกฎหมาย โดยพิจารณาถึงความเป็นธรรม ความเสมอภาคและการไม่เลือกปฏิบัติรวมทั้งการพัฒนา และสนับสนุนเสถียรภาพและความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมด้วย ในการเสนอยกเว้นหรือลดภาษีอากรตามวรรคหนึ่งต่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ให้องค์กรของรัฐผู้เสนอ จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากรด้วย

มาตรา 33

กำหนดให้การจัดเก็บ ลด และยกเว้นรายได้แผ่นดินที่เป็นค่าธรรมเนียมอันมิใช่ค่าตอบแทนการให้บริการ จะกระทำได้อีกแต่โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมาย

สาระสำคัญของ มาตรา 32 และ มาตรา 33 กำหนดให้การจัดเก็บและการยกเว้นหรือลดภาษีอากรจะทำได้โดยพิจารณาถึงความเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติและต้อง ดำเนินการอาศัยกฎหมาย อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีที่มีกฎหมายที่เป็นการลดหย่อนภาษีโดยเหตุผลทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง หรือลดภาษีให้เฉพาะเขต เฉพาะ กลุ่ม ซึ่งการยกเว้นภาษีเพื่อสนับสนุนสิ่งใดสิ่งหนึ่งไม่ถือเป็นการเฉพาะ เพราะเป็นการช่วยส่งเสริมและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เช่น เศรษฐกิจ สังคม ลดปัญหาด้านมลพิษ การจราจร ซึ่งทำให้รัฐต้องนำเงินภาษีจำนวนมากจากรายได้ภาษีรวมทั่วประเทศมาแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งในบางปัญหาเกิดขึ้นเฉพาะบางพื้นที่ หรือเฉพาะกลุ่ม ประชาชนบางกลุ่ม ดังนั้น การกำหนดให้ยกเว้นภาษีเป็นการเฉพาะโดยเหตุผลทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง เฉพาะพื้นที่ จึงเป็นการช่วยลดภาระงบประมาณใน ภาพรวม



3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ

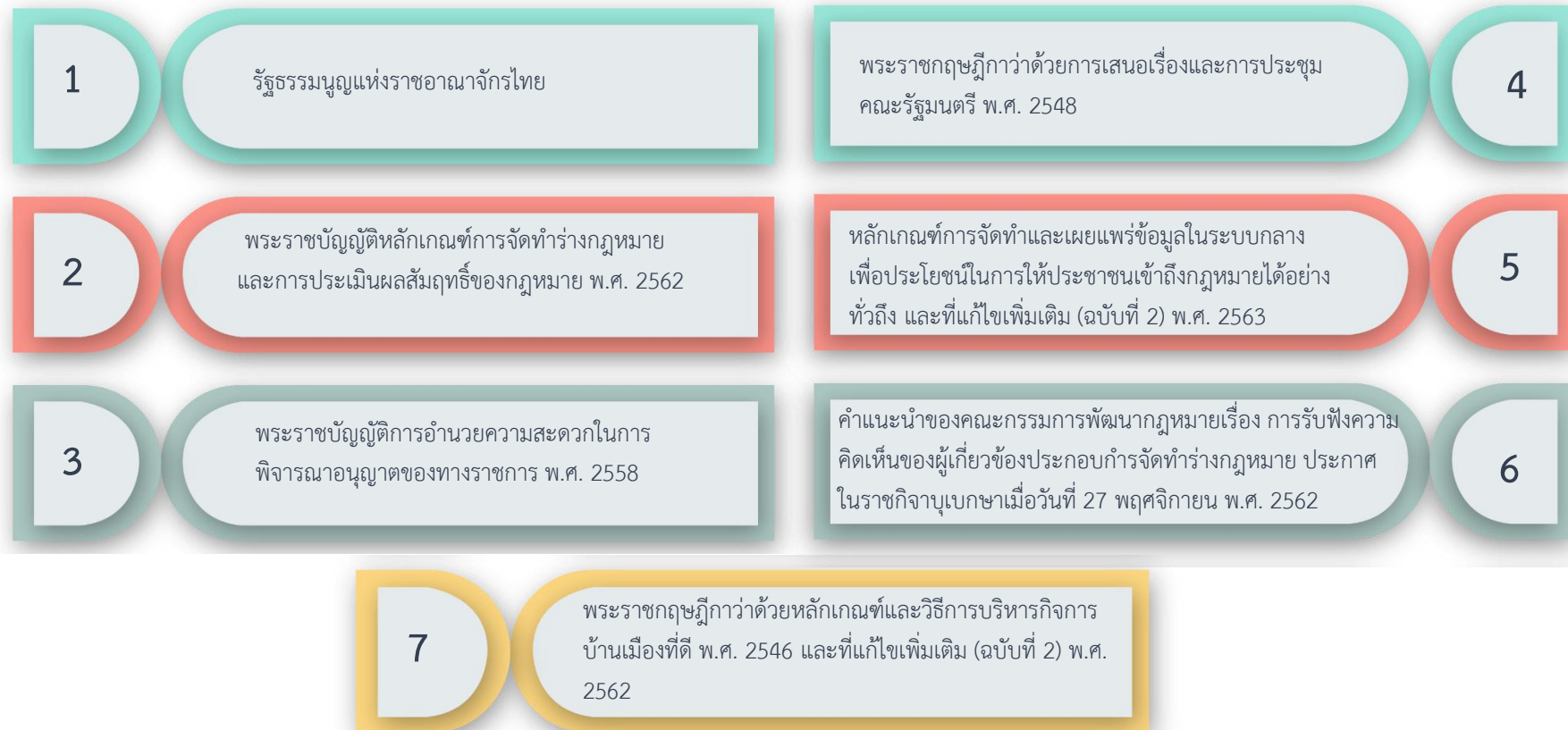
ตัวอย่างกฎหมายที่ออกมาเพื่อลดหย่อนภาษีเฉพาะกรณี หรือเขตพื้นที่ เช่น

- พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ 693) พ.ศ. 2563 ลดอัตราภาษีเงินได้ให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลซึ่งมีสถานประกอบการตั้งอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 730) พ.ศ. 2564 เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมซึ่งเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ที่น่าเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขต EEC
- พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 702) พ.ศ. 2563 ให้ยกเว้นภาษีเงินได้ตามส่วน 3 หมวด 3 ในลักษณะ 2 แห่งประมวลรัษฎากรให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล สำหรับเงินได้เป็นจำนวนร้อยละยี่สิบห้าของรายจ่ายที่ได้จ่ายเป็นค่าซื้อผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพตามประเภทที่อธิบดีประกาศกำหนดและได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์จากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 657) พ.ศ. 2561 ให้ยกเว้นภาษีเงินได้ตามส่วน 3 หมวด 3 ในลักษณะ 2 แห่งประมวลรัษฎากรให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล สำหรับเงินได้เท่ารายจ่ายที่ได้จ่ายเพื่อดำเนินโครงการภายใต้โครงการสานพลังประชารัฐ
- พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 538) พ.ศ. 2555 ให้ยกเว้นผู้มีเงินได้และได้รับเงินปันผลจากบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศอื่นเนื่องมาจากหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เฉพาะกรณีที่มีผู้มีเงินได้ไม่ขอรับเงินภาษีที่ถูกหักไว้ในวันคืนหรือไม่ขอเครดิตเงินภาษีที่ถูกหักไว้



3.2 กฎหมายประกอบการจัดร่างกฎหมาย

การจัดทำร่างกฎหมาย จะต้องดำเนินการให้สอดคล้องและอยู่ภายใต้สาระสำคัญของมาตรา 77 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 โดยพิจารณาประกอบกับการรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และ ร่างกฎหมายต้องสอดคล้องและไม่ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ และ พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ไม่ขัดต่อหลักนิติธรรม ไม่เพิ่มภาระหรือจำกัดสิทธิหรือเสรีภาพของบุคคลเกินสมควรแก่เหตุ ไม่กระทบต่อศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ ทั้งนี้ ในการจัดทำร่างกฎหมาย มีกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้





PART 04

มาตรการเสนอแนะ

- 4.1 มาตรการสนับสนุนค่าโดยสาร
- 4.2 มาตรการด้านภาษีอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Green Tax / Carbon Tax)
- 4.3 มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน
- 4.4 มาตรการด้านการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ
- 4.5 การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
- 4.6 มาตรการด้านการส่งเสริม จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งมวลชน
- 4.7 มาตรการการนำด้านเทคโนโลยีใหม่เข้ามาปรับใช้



มาตรการ

- มาตรการไปพร้อมกัน (Prompt Go : PG)
(อุดหนุนค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชน)
- มาตรการรักษาสีเขียวผ่านราง (Go Green with Rail : GGR)
(สนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชนเพื่อลดมลพิษ)
- มาตรการไปพร้อมกัน (Go together: GO)
(Direct Feeder ไปยังสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วน)
- การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
- สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ
- การสนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีเพื่อการอำนวยความสะดวก

วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมประชาชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑลเข้ามาใช้การเดินทางโดยรถไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
- ส่งเสริมการพัฒนาระบบราง
- สนับสนุนแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 – 2573 สาขาคมนาคมขนส่ง
- ส่งเสริมแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 – 2573 สาขาคมนาคมขนส่ง โดยการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือก๊าซเรือนกระจกสู่สิ่งแวดล้อม ลดภาวะโลกร้อน และฝุ่น PM 2.5
- ส่งเสริมการดำเนินนโยบายไทยแลนด์ 4.0
- ส่งเสริมและพัฒนานโยบายตัวร่วม
- ส่งเสริมประชาชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑลและจังหวัดใกล้เคียงเข้ามาใช้การเดินทางโดยรถไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
- ส่งเสริมการพัฒนาระบบราง
- ส่งเสริมการดำเนินนโยบายไทยแลนด์ 4.0
- แก้ไขปัญหาระบบ Feeder
- ลดภาระอัตราค่าโดยสาร
- ส่งเสริมและพัฒนานโยบายตัวร่วม
- ส่งเสริมการพัฒนาระบบรางในระยะยาว
- แก้ไขปัญหาระบบ Feeder / Kiss and Ride เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนในการจัดสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งอื่น ๆ
- อุดหนุนอัตราค่าโดยสารเพื่อเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น

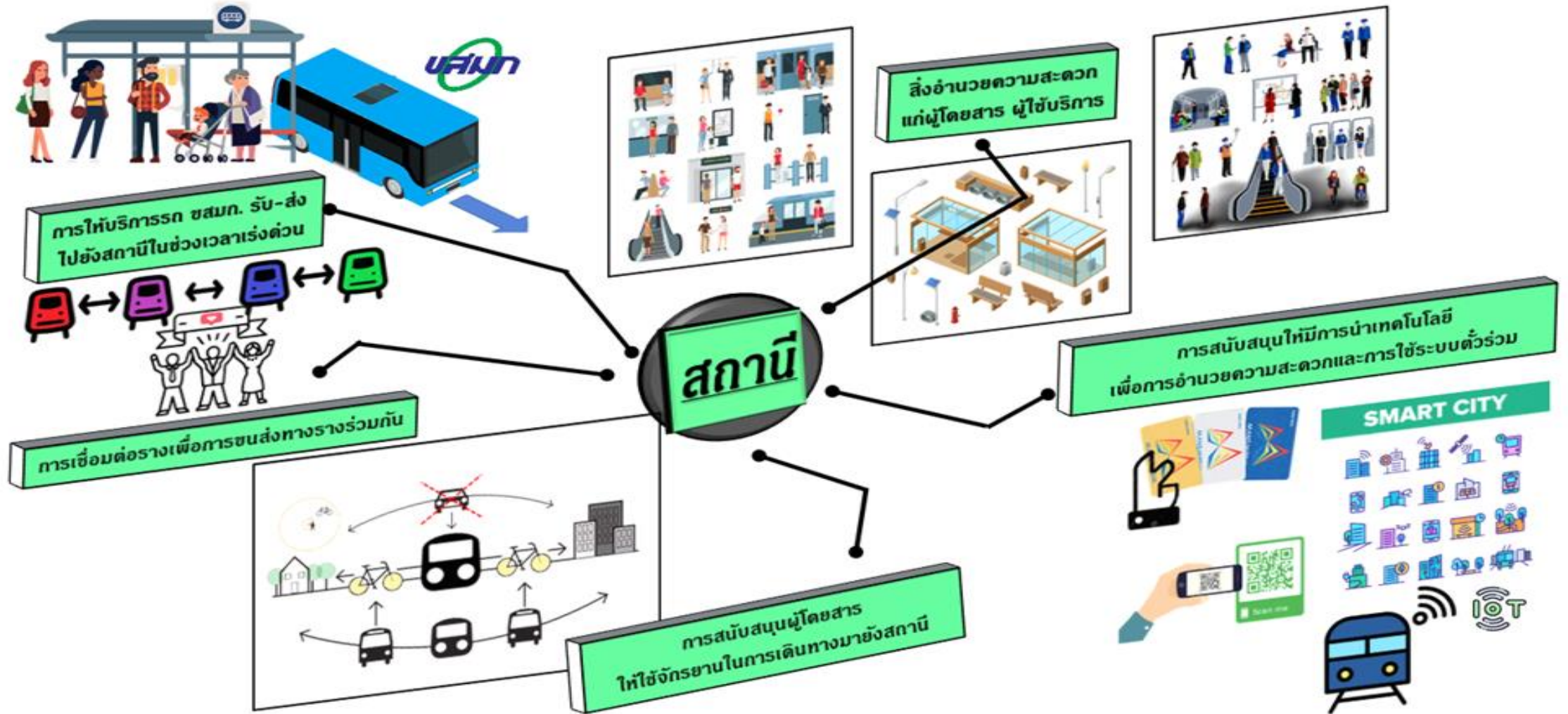
กลุ่มเป้าหมาย

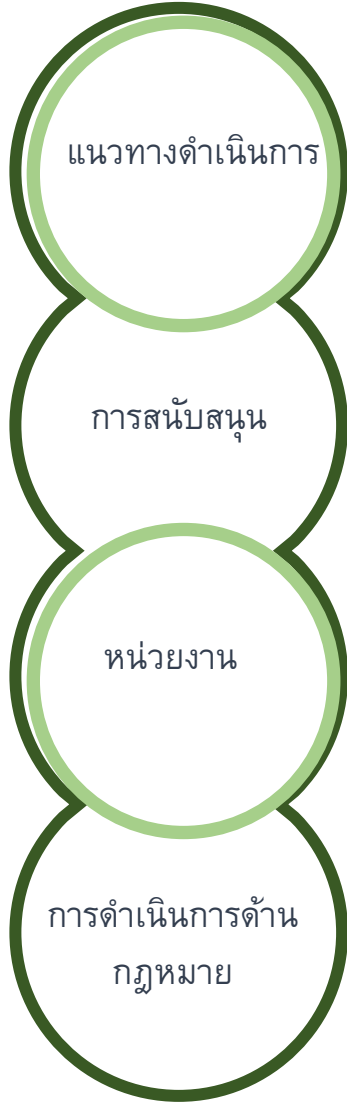


บุคคลธรรมดา นิติบุคคล ข้าราชการ ผู้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ในเขตกรุงเทพ ปริมณฑลและจังหวัดใกล้เคียง

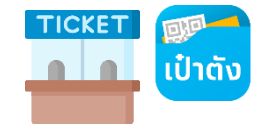


แนวคิดการดำเนินการร่วมกันของแต่ละมาตรการ





กลุ่มเป้าหมายคือผู้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐลงทะเบียนเพื่อขอรับสิทธิสนับสนุนค่าโดยสารรถไฟฟ้าจากรัฐ



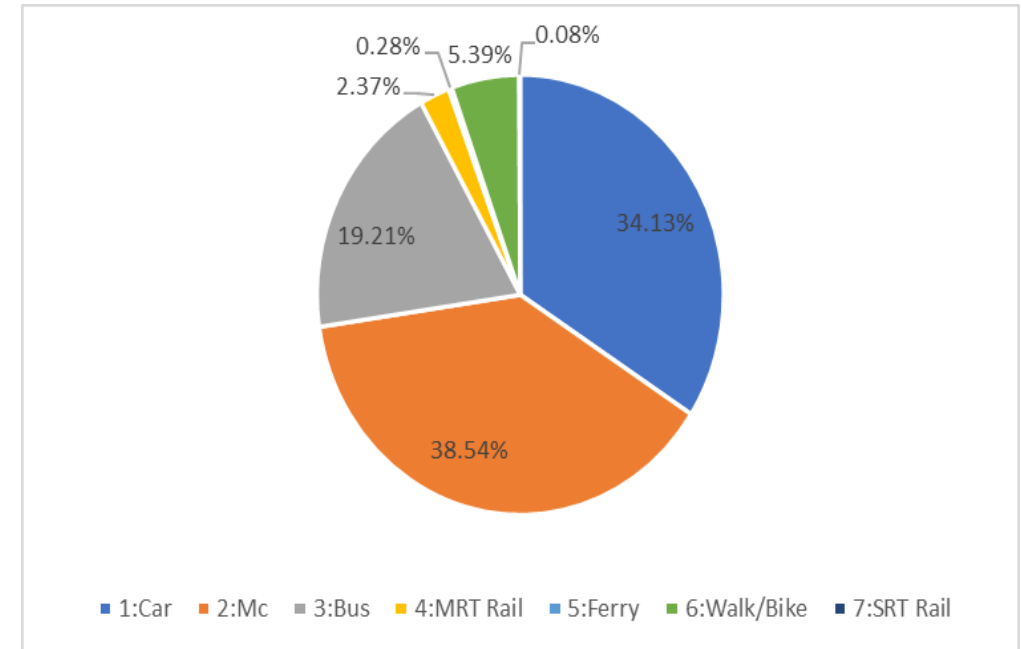
- 📢 สงวนสิทธิ์จำหน่ายบัตรโดยสาร ให้กับผู้เป็นเจ้าของสวัสดิการแห่งรัฐเท่านั้น
- 📌 รายละเอียดการใช้สวัสดิการแห่งรัฐ
- ✓ ซื้อตั๋วโดยสารได้ครั้งละไม่เกิน 2 ใบ สำหรับการเดินทางขาไป และขากลับ (วงเงินสวัสดิการ 1,000 บาท/เดือน) สำหรับใช้ภายในหนึ่งวัน หรือให้สิทธิลดค่าโดยสาร 50% สำหรับการเดินทางภายในหนึ่งวัน แต่รวมแล้ววงเงินที่ได้รับส่วนลดค่าโดยสารจะไม่เกิน 1,000 บาท และต้องใช้ภายในเวลา 1 เดือน นับจากวันที่ได้รับเงินโอน
- ✓ ต้องมีวงเงินค่าโดยสารสาธารณะที่ได้รับจากสวัสดิการแห่งรัฐ ขั้นต่ำ 16 บาท เพื่อให้ออกตั๋วโดยสารราคาต่ำสุดได้
- ✓ หากจำนวนเงินในสวัสดิการแห่งรัฐไม่เพียงพอสำหรับค่าโดยสาร เจ้าหน้าที่จะออกตั๋วโดยสารราคาต่ำสุด 16 บาท และให้ไปจ่ายส่วนต่างด้วยเงินสดที่สถานีปลายทาง

หน่วยงานหลัก : กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตปริมณฑล กรมสรรพากร กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ธนาคารกรุงไทย
หน่วยงานสนับสนุน : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร

ประมาณการผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ*

- จำนวนผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 14 ล้านคน (ข้อมูลพ.ศ. 2564)
- สัดส่วนผู้เดินทางของคนรายได้น้อย ส่วนใหญ่เป็นจักรยานยนต์ร้อยละ 38.54 และรถยนต์ ร้อยละ 34.13
- เดิมค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะ 500 บาทเฉลี่ยวันทำงานวันละ 22 บาทหรือเที่ยวละ 11 บาท ไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้ในระบรถไฟฟ้า
- เมื่อเพิ่มเป็น 1500 บาท จะสามารถใช้งานรถไฟฟ้าได้เที่ยวละ 34 บาท
- ดังนั้นผู้ที่เข้าร่วมโครงการจะเป็นผู้เดินทางระยะใกล้เท่านั้น จำนวนผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่จะเปลี่ยนมาใช้ระบบรถไฟฟ้าจากมาตรการประมาณการได้ 14,989 คน





ผลประโยชน์และต้นทุนที่ใช้

- เงินสวัสดิการแห่งรัฐ เพิ่มขึ้นเป็น 1,500 บาท ค่าใช้จ่าย 269.80 ล้านบาท/ปี
- ผลประโยชน์ที่ได้รับ
 - ลดค่าใช้จ่ายยานพาหนะ (VOC Saving) 81.77 ล้านบาท/ปี
 - ลดเวลาในการเดินทาง (VOT Saving) 281.07 ล้านบาท/ปี
 - ประหยัดต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมคิดเป็นตัวเงิน 0.22 ล้านบาท/ปี
 - มูลค่าคาบอนเครดิต 0.09 ล้านบาท
 - คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 363.15 ล้านบาท / ปี

มาตรการเสนอเพิ่มเติม

- แนวทางการจ่ายเงินเพื่อให้ผู้เดินทางโดยรถยนต์เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน
- กลุ่มเป้าหมาย
 - ผู้เดินทางที่ปัจจุบันมีรถยนต์ในครอบครองอย่างน้อย 1 คน
- ใช้การลงทะเบียนและสแกนผู้โดยสารที่จะได้ค่าเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะผ่าน App เป้าตั้ง

กำหนดให้กลุ่มเป้าหมาย
ลงทะเบียนเพื่อขอรับสิทธิ
สนับสนุนค่าโดยสารรถไฟฟ้า
จากรัฐ



เป็นผู้เติมเงินค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าจากโครงการ GGR



(ร่าง)กฎกระทรวง

ฉบับที่ (พ.ศ.)

ออกตามความในประมวลรัษฎากร

ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร

บุคคลธรรมดา

สนับสนุนมาตรการ

-Prompt Go

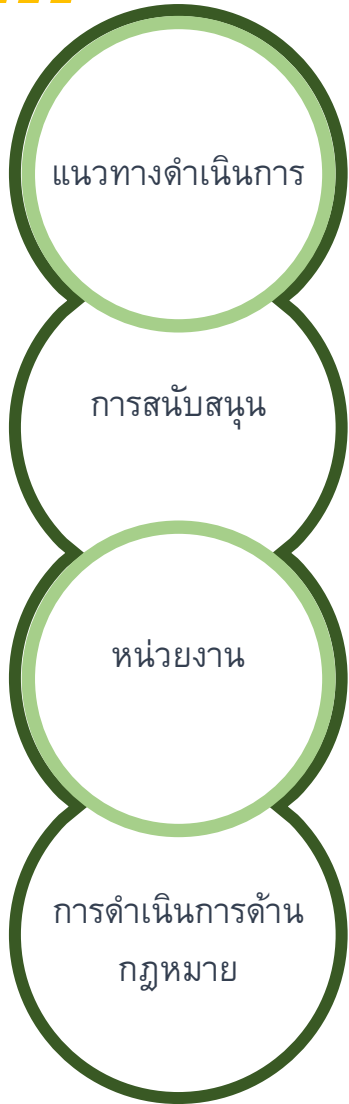
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๒๐) พ.ศ. ๒๕๑๓ และมาตรา ๔๒ (๑๗) แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้เงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าโดยสารรถขนส่งสาธารณะ รถไฟฟ้า ผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการรักษาสีเขียวผ่านราง โครงการไปพร้อมกัน ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน [สามหมื่นบาท] เป็นเงินได้พึงประเมินที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ ผู้มีเงินได้ที่ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ตามกฎกระทรวงนี้ต้องไม่เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล

ให้ไว้ ณ วันที่ พฤษภาคม พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



รัฐเปิดให้ประชาชนเติมเงินใน Application เป่าตั้งเพื่อนำไปจ่ายเป็นค่ารถโดยสารสาธารณะแบบราย 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ผ่านทางธนาคารกรุงไทย



ผู้ซื้อต้องชำระค่าโดยสารล่วงหน้า เมื่อเติมเงิน ๑ จะอยู่ใน Application เป่าตั้งก่อนจะนำไปชำระค่าโดยสารกับผู้ประกอบการเดินรถไฟ



กรณีบุคคลธรรมดา ลดหย่อนภาษีได้ แต่ไม่เกิน [30,000 บาท] **กรณีนิติบุคคล** ยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เป็นจำนวน 2 เท่าของรายจ่าย และบัตรโดยสารที่นิติบุคคลให้แก่พนักงานเพื่อนำไปใช้ พนักงานจะได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้ในส่วนนี้



ระยะที่ 1. ดำเนินโครงการควบคู่กับโครงการ Go together / Prompt Go



ระยะที่ 2 โครงการ GGR จะเปิดให้เติมเงินค่ารถโดยสารสาธารณะ ล่วงหน้าแบบมีส่วนลดค่าโดยสาร โดยได้รับยกเว้นภาษีเช่นเดียวกับระยะที่ 1

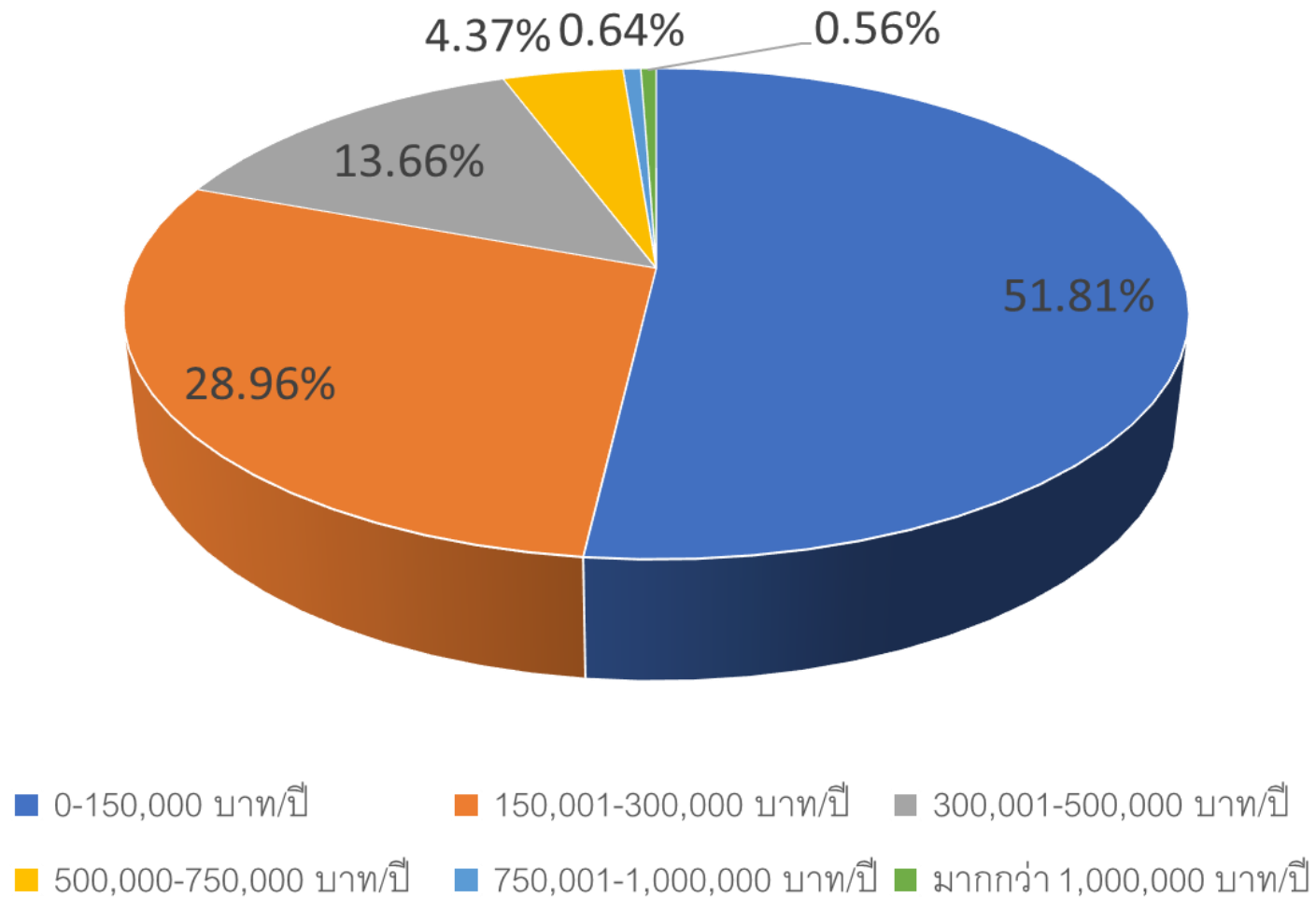
- กรณีบุคคลธรรมดา ผู้โดยสาร 1 คน จะสามารถใช้สิทธิเติมเงินค่าโดยสารเพื่อให้กับตนเองและบุคคลในครอบครัว เช่น บิดา มารดา สามี ภรรยา บุตร หรือผู้อยู่ในอุปการะ ได้ไม่เกิน 1 สิทธิต่อ ปี โดยการเติมเงินและโอนเงินไปยังบุคคลในครอบครัวจะต้องดำเนินการผ่านเป่าตั้งเท่านั้น
- กรณีนิติบุคคล นิติบุคคลสามารถเติมเงินและโอนค่าเงินค่าโดยสารจากเป่าตั้งที่เปิดในชื่อนิติบุคคลไปเข้าเป่าตั้งที่เปิดในบัญชีของลูกจ้างของตนเองเพื่อใช้เป็นค่าพาหนะ

หน่วยงานหลัก : กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตปริมณฑล กรมสรรพากร กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ธนาคารกรุงไทย
 หน่วยงานสนับสนุน : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

- 1) กรณีบุคคลธรรมดา
 - ร่างประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่) เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าโดยสารรถขนส่งสาธารณะ รถไฟฟ้า ผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการรักษัโลกผ่านราง โครงการไปพร้อมกัน
- 2) กรณีนิติบุคคล
 - ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นภาษีเงินได้ให้แก่บริษัทหรือห้างร้านที่ได้จ่ายค่าเดินทางให้แก่ลูกจ้างในโครงการรักษัโลกผ่านรางและโครงการไปพร้อมกัน
- 3) กรณีสนับสนุนมาตรการ
 - ร่างพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.



สัดส่วนรายได้สุทธิของผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้า







รายได้การเก็บภาษีที่ลดลง

รายได้สุทธิ	ภาษีที่เก็บเฉลี่ย(บาท/คน)		ลดลง
	ก่อนมาตรการ	หลังมาตรการ	
0-150,000บาท/ปี		ไม่เสียภาษี	
150,001-300,000บาท/ปี	3,750	3,250	500
300,001-500,000บาท/ปี	17,500	16,500	1,000
500,000-750,000บาท/ปี	46,250	44,750	1,500
750,001-1,000,000บาท/ปี	90,000	88,000	2,000
มากกว่า1,000,000บาท/ปี	240,000	237,500	2,500

รายได้สุทธิ	จำนวนผู้เข้าร่วม	ภาษีที่เก็บลดลง	จำนวนเงิน
0-150,000บาท/ปี		ไม่เสียภาษี	
150,001-300,000บาท/ปี	823,797	500	411,898,500
300,001-500,000บาท/ปี	388,500	1,000	388,500,000
500,000-750,000บาท/ปี	124,420	1,500	186,630,000
750,001-1,000,000บาท/ปี	18,230	2,000	36,460,000
มากกว่า1,000,000บาท/ปี	15,938	2,500	39,845,000
รวม			1,063,333,500



ที่ปรึกษา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ


 จำนวนผู้โดยสารที่ใช้รถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 48,307 คนต่อวัน  1.73%


 ระยะทางในการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลง 1,941,162 PCU-กม./วัน  0.69%

- คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ (Vehicle Operating Cost Saving) 4,977.19 ล้านบาท/ปี

 ระยะเวลาที่ใช้อยู่บนรถยนต์ลดลง 99,494 PCU-ชม./วัน  1.19%

- คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ (Travel of Time Saving) 5,517.94 ล้านบาท/ปี

 ประหยัดต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมคิดเป็นตัวเงิน 40.83 ล้านบาท/ปี

รวมผลประโยชน์ที่เป็นตัวเงิน 10,535.96 ล้านบาท 



ร่างพระราชกฤษฎีกา
ออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่)
พ.ศ.

นิติบุคคล

สนับสนุนมาตรการ

-Go Green with Rail
-Go Together

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

เป็นปีที่ ... ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นภาษีเงินได้ให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล บางกรณี อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ (๑) แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเว้นภาษีเงินได้ตามส่วน ๓ หมวด ๓ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร ให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล สำหรับเงินได้เป็นจำนวนร้อยละสองของรายจ่ายที่ได้จ่ายให้แก่ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๗ เพื่อเป็นค่าเดินทางภายใต้โครงการรักษาสีโลกผ่านราง และโครงการไปพร้อมกัน ตามจำนวนที่จ่ายจริง และลูกจ้างนั้นได้รับค่าจ้างไม่เกิน [.....] บาทต่อเดือน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

รายจ่ายตามวรรคหนึ่ง ต้องจ่ายไปตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่

มาตรา ๔ กรณีบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลได้ใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ตามพระราชกฤษฎีกานี้ และต่อมาไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการที่กำหนดตามมาตรา ๓ ให้สิทธิที่จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามพระราชกฤษฎีกานี้สิ้นสุดลง และบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลนั้นจะต้องนำเงินได้ที่ได้ใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ไปแล้วไปรวมเป็นรายได้ในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ได้ใช้สิทธินั้น

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้ ผู้รับสนองพระราชโองการ





1



ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร
เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่)

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้

บุคคลธรรมดา

สนับสนุนมาตรการ

- Go Green with Rail
- Go Together

สำหรับเงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าโดยสารรถขนส่งสาธารณะ รถไฟฟ้า ผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการรักษัโลกผ่านราง โครงการไปพร้อมกัน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 1 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร อธิบดีกรมสรรพากรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข เพื่อการยกเว้นภาษีเงินได้ สำหรับเงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าซื้อสินค้าหรือค่าบริการ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 การยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าซื้อสินค้าหรือค่าบริการสำหรับค่าโดยสารรถขนส่งสาธารณะ รถไฟฟ้า ผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการรักษัโลกผ่านราง โครงการไปพร้อมกัน ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้มีเงินได้ซึ่งมีหน้าที่เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ต้องมีใบหักหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีชื่ินิติบุคคล โดยให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน [30,000] บาท
- (2) กรณีสามีหรือภริยามีเงินได้ฝ่ายเดียว ให้ยกเว้นภาษีเงินได้ให้แก่สามีหรือภริยาซึ่งเป็นผู้มีเงินได้ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน [30,000] บาท
- (3) กรณีสามีภริยาต่างฝ่ายต่างมีเงินได้
- (ก) ถ้าต่างฝ่ายต่างยื่นรายการเกี่ยวกับเงินได้พึงประเมินที่ตนได้รับ หรือแยกยื่นรายการและเสียภาษีเฉพาะส่วนที่เป็นเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40 (1) แห่งประมวลรัษฎากร โดยไม่ถือเป็นเงินได้ของอีกฝ่ายหนึ่งตามมาตรา 57 ณ แห่งประมวลรัษฎากร ให้ต่างฝ่ายต่างได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน [30,000] บาท
- (ข) ถ้าสามีภริยาคงยื่นรายการและเสียภาษีรวมกัน โดยถือเอาเงินได้พึงประเมินของตนเป็นเงินได้ของสามีหรือภริยาอีกฝ่ายหนึ่งตามมาตรา 57 ณ แห่งประมวลรัษฎากร ให้ผู้มีเงินได้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามจำนวนที่จ่ายจริงเฉพาะส่วนที่ไม่เกิน [30,000] บาท และให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ส่วนของสามีหรือภริยาได้ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน [30,000] บาท

ข้อ 2 ผู้มีเงินได้ที่ใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ตามประกาศนี้ ต้องชำระค่าโดยสารรถขนส่งสาธารณะ รถไฟฟ้า ผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการรักษัโลกผ่านราง โครงการไปพร้อมกัน ในราชอาณาจักร และชำระราคาค่าโดยสาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่

ข้อ 3 การได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามประกาศนี้ ให้ผู้มีเงินได้มีสิทธินำเงินได้ที่ได้รับยกเว้นภาษีไปคำนวณหักจากเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40 แห่งประมวลรัษฎากร หลังจากหักค่าใช้จ่ายตามมาตรา 42 ทวิ ถึงมาตรา 46 แห่งประมวลรัษฎากร แล้ว

ข้อ 4 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

.....

อธิบดีกรมสรรพากร



ร่างพระราชบัญญัติ

ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่

เป็นปีที่ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติทาหน้าทีรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้แก้ไขความความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจจัดเก็บภาษีจากที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

ภาษีที่จัดเก็บได้ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด ให้เป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นนำเงินภาษีที่จัดเก็บได้ในอัตราส่วนร้อยละ [.....] ของภาษีที่จัดเก็บได้ในปีภาษีนั้น นำส่งคลัง เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนา บำรุงรักษา ระบบขนส่งมวลชน”

ผู้รับสนองพระราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

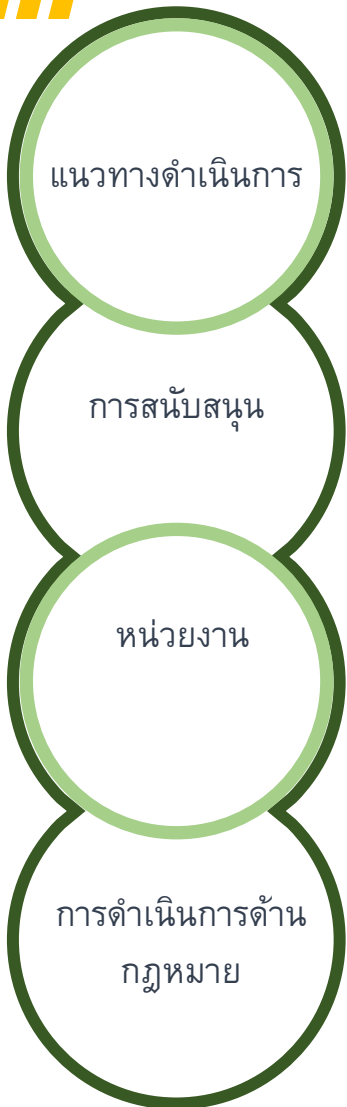
กรณีสนับสนุนมาตรการ

สนับสนุนมาตรการ

-Go Green with Rail

-Go Together

มาตรการไปพร้อมกัน Go together: GO (Direct Feeder)



จัดให้มีรถรับ-ส่งผู้โดยสารจากเขตรอบนอกเมืองมายังสถานีรถไฟฟ้า โดยไม่มีการหยุดจอดตามทาง ในช่วงเวลา Peak Hour ตั้งแต่ เวลา 6:00 ถึง 9:30 น. และ 16:00 – 19:00 น.



ชำระรายวัน แบบไม่มีส่วนลดค่าโดยสาร



เติมเงินแบบรายเดือนผ่านเป๋าตัง (3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี)



กรณีบุคคลธรรมดา ลดหย่อนภาษีได้ แต่ไม่เกิน [30,000 บาท]
กรณีนิติบุคคล ยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เป็นจำนวน 2 เท่า
ของรายจ่ายตัวโดยสารที่นิติบุคคลให้แก่พนักงานเพื่อนำไปใช้

เปิดให้ประชาชนเติมเงินใน Application เป๋าตังเพื่อนำไปจ่ายเป็นค่ารถโดยสารสาธารณะ โดยผู้โดยสารสามารถเลือกระยะเวลาการเติมเงินค่าโดยสารล่วงหน้า ราย 3 เดือน 6 เดือน หรือ 1 ปี ผ่าน Application เป๋าตังที่มีกระเป๋าสำหรับเติมเงินค่าโดยสารสาธารณะ ที่ออกแบบไว้สำหรับบุคคลธรรมดาและกระเป๋าสำหรับนิติบุคคล เมื่อเติมเงิน ๆ จะอยู่ในเป๋าตัง ก่อนจะนำเงินดังกล่าวไปชำระค่าโดยสารกับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะในโครงการ Go Together ผ่านระบบ QR Code (หรือชำระผ่านระบบอื่น ตามความเหมาะสมและเทคโนโลยี)

หน่วยงานหลัก : กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตปริมณฑล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมสรรพากร กรมการขนส่งทางราง ธนาคารกรุงไทย
หน่วยงานสนับสนุน : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นิติบุคคลผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ

กรณีบุคคลธรรมดา
- ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่) เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าโดยสารรถขนส่งสาธารณะ รถไฟฟ้า ผ่านระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยภาครัฐ ตามโครงการรักษัโลกผ่านราง โครงการไปพร้อมกัน
กรณีนิติบุคคล
- ออกร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.



พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 9 พ.ศ. 2560) ประกอบกับ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2550 ได้กำหนดให้การเดินทางโดย รถไฟ รถโดยสารประจำทาง เป็นพาหนะประจำทางที่สามารถเบิกได้ ดังนี้

ผู้มีสิทธิ	สิทธิการเบิก	
	รถโดยสารประจำทาง	รถไฟ
ประเภทบริหาร : ระดับต้น ระดับสูง ประเภทวิชาการ : ระดับทรงคุณวุฒิ	ตามจ่ายจริง	ตามจ่ายจริง
ประเภทอำนวยการ : ระดับสูง ประเภทวิชาการ : ระดับเชี่ยวชาญ ประเภททั่วไป : ระดับทักษะพิเศษ พนักงานราชการ : กลุ่มเชี่ยวชาญพิเศษ ลูกจ้างทุกประเภท	ตามจ่ายจริง	ตามจ่ายจริง
ประเภทอำนวยการ : ระดับต้น ประเภทวิชาการ : ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ ประเภททั่วไป : ระดับชำนาญงาน ระดับอาวุโส	ตามจ่ายจริง	ตามจ่ายจริง
ประเภทวิชาการ : ระดับปฏิบัติการ ประเภททั่วไป : ระดับปฏิบัติงาน พนักงานราชการ (ยกเว้นกลุ่มเชี่ยวชาญ) ลูกจ้างประจำ/ลูกจ้างชั่วคราว	ตามจ่ายจริง	ตั้งแต่ชั้นที่ 2 นั่ง, นอนปรับอากาศลงมา



(ร่าง) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชกฤษฎีกาเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ กระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงกำหนดระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๔ แห่งระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ยานพาหนะประจำทาง” หมายความว่า รถไฟ รถราง รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าความเร็วสูง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งมวลชนทางราง รถโดยสารประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการการขนส่งทางบกและเรือกลเดินประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และให้ความหมายรวมถึงยานพาหนะอื่นใดที่ให้บริการขนส่งแก่บุคคลทั่วไปเป็นประจำโดยมีเส้นทางอัตราค่าโดยสารและค่าระวางที่แน่นอน”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสามของข้อ ๙ แห่งระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การเดินทางโดยรถไฟ รถไฟความเร็วสูง ให้เบิกค่าพาหนะเดินทางได้เท่าที่จ่ายจริง การเดินทางโดยรถด่วนหรือรถด่วนพิเศษ ชั้นที่ ๑ นั่งนอนปรับอากาศ (บนอ.ป.) หรือการเดินทางโดยรถไฟความเร็วสูง ชั้น ๑ ให้เบิกได้เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไประดับชำนาญงาน ขึ้นไป ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการ ขึ้นไป ตำแหน่งประเภทอำนวยการ ตำแหน่งประเภทบริหาร หรือตำแหน่งระดับ ๖ ขึ้นไป หรือตำแหน่งที่เทียบเท่าหรือข้าราชการตุลาการซึ่งรับเงินเดือนชั้น ๑ ขึ้นไป หรือข้าราชการอัยการซึ่งรับเงินเดือนชั้น ๒ ขึ้นไปหรือข้าราชการทหารซึ่งมียศพันโท นาวาโท นาวาอากาศโท ขึ้นไป หรือข้าราชการตำรวจซึ่งมียศพันตำรวจโท ขึ้นไป”

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



ทางเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับรถโดยสาร



จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร (Kiss and Ride)



BKK Rail



Application ที่แสดงตารางเวลาการเดินทาง
รถไฟฟ้ากับระบบขนส่งมวลชนอื่น



อุปกรณ์กู้ชีพต่าง ๆ เช่น เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automated External Defibrillator: AED)



ร่างพระราชกฤษฎีกา
ลดภาษีสำหรับที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ.

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้

ณ วันที่ พ.ศ. ๒๕.....

เป็นปีที่ ในรัชกาลปัจจุบัน



พระราชกฤษฎีกา
ลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
พ.ศ. ๒๕๖๓

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัวมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่าโดยที่เป็นการสมควรลดภาษีสำหรับที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาลดภาษีสำหรับที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔ (๘) (ง) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ง) ที่จอดรถ **อาคารซ่อมบำรุง** ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่จัดให้สำหรับผู้โดยสารรถไฟฟ้า”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความในมาตรา ๔ (๘) (ฉ) เป็นดังนี้

“(ฉ) ที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่ไม่อยู่ภายใต้ มาตรา ๘(๘) แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลเอกชนจัดให้เป็นที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารโดยสาธารณะ หรือที่จอดรถรับส่งสำหรับผู้โดยสารรถไฟฟ้าในโครงการไปพร้อมกัน Go together โดยไม่มีค่าใช้จ่าย”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

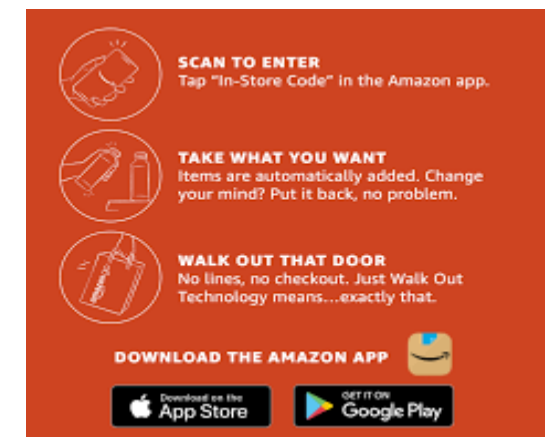
นายกรัฐมนตรี



Regulatory sandbox : มาตรการ Green Pass

การขนส่งทางราง อาจพัฒนาให้จ่ายค่าโดยสารได้โดยไม่ต้องไปต่อแถวซื้อบัตร หรือสแกน QR Code เพื่อชำระค่าโดยสาร หรือชำระค่าสินค้าต่าง ๆ ในบริเวณสถานี ผู้โดยสารเพียงแต่ลงทะเบียนผูกบัญชีกับระบบ เมื่อเดินทางโดยรถไฟฟ้าหรือซื้อสินค้า ก็จะมีการหักเงินผ่าน Application ได้ทันที

สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก <https://youtu.be/NrmMk1> หรือ <https://fb.watch/h4wSp19lch/> หรือ <https://www.youtube.com/watch?v=Xvg4x8h9Yr0>





Regulatory sandbox : มาตรการเพราะคุณรักโลก (You Love Green)

คือการสะสมระยะการเดินทางผ่าน Application โดยผู้โดยสารสามารถ Download Application ที่ภาครัฐหรือเอกชนพัฒนาขึ้น (คล้ายหมอชนะ) เพื่อกวดสะสมระยะการเดินทางบนรถไฟฟ้า เมื่อเริ่มต้นเดินทางและลงจากรถไฟฟ้า โดย Application จะทำการวัดระยะการเดินทางที่มีการเคลื่อนตัวตามรถไฟฟ้าเพื่อนำมาสะสมเป็นระยะทางที่ใช้เดินทาง และเมื่อสะสมระยะการเดินทางได้ระยะที่กำหนด ผู้โดยสารก็สามารถนำระยะทางที่สะสมไปเป็นส่วนลดกับร้านค้า โรงแรม ร้านอาหาร (กรณีที่พักเอกชนยินดีเข้าร่วมโครงการ) หรือ นำไปแลกเป็นเงินเติมค่าโดยสารในมาตรการรักษ์โลกผ่านราง (Go Green With Rail) หรือ มาตรการไปพร้อมกัน (Go Together) หรือ นำไปเป็นส่วนลดค่าเข้าอุทยานแห่งชาติ พิพิธภัณฑ์ หรือสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ของภาครัฐ ที่เน้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น

โดยการดำเนินมาตรการนี้อาจจะเป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน

- เอกชนที่เข้าร่วมโครงการและให้ส่วนลดค่าสินค้าและบริการ
- ภาครัฐ จะได้รับประโยชน์จากการสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศ และมีรายได้เพื่อบำรุงสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ของภาครัฐมากขึ้น





THANK YOU