



# การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



## การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมหลักๆ ของประเทศไทย ประกอบด้วย

### การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับยุทธศาสตร์ (SEA)

เป็นเครื่องมือสนับสนุนการวางแผนในระดับนโยบาย (Policy) แผน (Plan) และแผนงาน (Program) ของการพัฒนา

### การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

เป็นการศึกษาเพื่อตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในด้านต่างๆ และคาดการณ์แนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจากการพัฒนาโครงการ

### การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)

เป็นกระบวนการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดของประชาชนหรือชุมชน ทั้งทางตรงและทางอ้อม

- จากบททวนผลการศึกษาที่ผ่านมา พบว่า สนข. ได้ดำเนินการศึกษาโครงการปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งได้ศึกษา SEA ไว้แล้ว ดังนั้น งานศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 จึงไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษา SEA อีกครั้ง



## การศึกษา IEE ของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ

- **วัตถุประสงค์** : เพื่อตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในด้านต่าง ๆ ที่คาดว่าจะอาจจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ หรืออาจเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการ รวมถึงคาดการณ์แนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้นจากการพัฒนาโครงการ
- **ขอบเขตการศึกษา** : ครอบคลุมพื้นที่ข้างละ 100 เมตร จากกึ่งกลางของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ
- **แนวทางการศึกษา IEE**
  - แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการคมนาคมทางบก ของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
  - แนวทางปฏิบัติสำหรับการพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมของ JICA (2022)
- **ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา** : ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม **24 ปัจจัย**



## ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา IEE

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
<ul style="list-style-type: none"> <li>สภาพภูมิประเทศ</li> <li>ดิน คุณลักษณะของดินและเสถียรภาพของดิน</li> <li>ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว</li> <li>อุทกวิทยา การกัดเซาะ และตกตะกอน</li> <li>คุณภาพน้ำผิวดิน</li> <li>อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ</li> <li>เสียง</li> <li>ความสั่นสะเทือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นิเวศวิทยาทางบก ป่าไม้ สัตว์ป่า และสัตว์น้ำ</li> <li>นิเวศวิทยาทางน้ำ และสิ่งมีชีวิตในน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การคมนาคมขนส่ง</li> <li>การอุตสาหกรรม</li> <li>การใช้ที่ดิน และการขยายตัวของเมือง</li> <li>ระบบสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการ</li> <li>การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม</li> <li>การเกษตรกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถานะเศรษฐกิจ และสังคมของชุมชน และทัศนคติที่มีต่อโครงการ</li> <li>การแบ่งแยกชุมชน</li> <li>การอพยพ การเวนคืน และชดเชยทรัพย์สิน</li> <li>การสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</li> <li>อุบัติเหตุและความปลอดภัย</li> <li>สุขาภิบาล</li> <li>โบราณคดี และประวัติศาสตร์ และศาสนสถาน</li> <li>แหล่งท่องเที่ยว สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ</li> </ul>
รวม 8 ปัจจัย	รวม 2 ปัจจัย	รวม 6 ปัจจัย	รวม 8 ปัจจัย

รวม 24 ปัจจัย



# สรุปขั้นตอนการศึกษา IEE ของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ

- ❖ ศึกษารายละเอียดโครงการของแนวเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ
- ❖ รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและสำรวจสภาพปัจจุบัน



- 🕒 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ
- 🕒 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 🕒 มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 🕒 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



สรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญ และขอเสนอแนะเพื่อนำไปศึกษาในชั้น EIA



## การดำเนินงานขั้นต่อไป (กรณีที่มีการพัฒนาโครงการ)

ตามประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 ระบุว่า ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้รางต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณา ให้ความคิดเห็นกับรายงานฯ และนำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เพื่อเสนอ ขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อนการพัฒนาโครงการ